

<p>GRANICE</p> <p>Granice kolejowego terenu zamkniętego</p> <p>Granice działek eksystencyjnych (istniejące)</p> <p>306/1</p> <p>Numery działek eksystencyjnych</p> <p>Zakres inwestycji / granica terenu objętego wnioskiem pozwolenia na budowę</p> <p>Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji</p> <p>Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji, która nie stanowi podziółu nieruchomości, ponieważ przebiega przez działki będące we własności PKP S.A. lub po granicy działki ewidentnej</p> <p>Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji w ramach ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości</p> <p>Stan istniejący</p> <p>Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji, która nie stanowi podziółu nieruchomości, gdyż PKP PLK S.A. uzyskała od niej prawo po uzyskaniu DULLA na oddziały E</p>	<p>BRANŻA DROGOWA</p> <p>Projektowana oś drogi</p> <p>Projektowana krawężnik jezdni</p> <p>Projektowana krawężnik pobocza</p> <p>Projektowany krawężnik</p> <p>Projektowany krawężnik obrzeżny</p> <p>Projektowany krawężnik na płask</p> <p>Projektowane obrzeża</p> <p>Projektowany krawężnik kamienny</p> <p>Projektowany krawężnik kamienny obrzeżny</p> <p>Projektowany rów drogowy</p> <p>Projektowana bariera drogowa stalowa</p> <p>Projektowany odcinek początkowy/końcowy balisty drogowej</p> <p>Projektowany ściek betonowy korytowy</p> <p>Projektowany ściek betonowy trójgłówny</p> <p>Ściek z kostki 2-zęzłowej</p> <p>Projektowany ściek skarpowy</p> <p>Projektowane korytko górskie</p> <p>Prefabrykowany mur oporowy</p> <p>Odrodzenie linowe</p> <p>Projektowane ogrodzenie segmentowe</p> <p>Projektowane ogrodzenie przy stacji GSMR</p> <p>Projektowana balustrada z poręczą</p> <p>Prefabrykowana palisada betonowa</p> <p>Kraśka ścielowa</p> <p>Projektowana kaskada</p> <p>Projektowane drogi o nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej</p> <p>Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej</p> <p>Projektowane drogiżdżące o nawierzchni utwardzonej bucznicą</p> <p>Projektowany zjazdowyście działka z kostki betonowej</p> <p>Projektowane przebudowanie o nawierzchni z kostki kamiennej</p> <p>Planowanie terenurawki</p> <p>Projektowane umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi</p> <p>Projektowana nawierzchnia betonowa (zakola autobusowa/piechocię ronda)</p> <p>Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej</p> <p>Projektowane Ławka oświetlająca pesto-rowerowy z mieszanki mineralno asfaltowej</p> <p>Projektowane dojeżdże do peronu o nawierzchni z płyt chodnikowych</p> <p>Odrodzenie nawierzchni jezdni po robotach sieciowych</p> <p>Odrodzenie nawierzchni chodnika po robotach sieciowych</p> <p>Odrodzenie nawierzchni zjazdu po robotach sieciowych</p> <p>Odrodzenie nawierzchni z płyt betonowych po robotach sieciowych</p> <p>Odrodzenie nawierzchni betonowej po robotach sieciowych</p> <p>Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki NOSTALIT, szara</p> <p>Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki NOSTALIT, szarawa</p>	<p>Odrodzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej NOSTALIT, szara</p> <p>Odrodzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej NOSTALIT, żółta</p> <p>Projektowane umocnienie skarpy brukiem</p> <p>Projektowane płyty malobabytowe</p> <p>Projektowane płyty malobabytowe gumowe</p> <p>Miejsce parkingowe dla rowerów</p> <p>Element zamknięcia przejazdu - przrzyma drogowa</p> <p>Element zamknięcia przejazdu - bariera U14b</p> <p>Projektowana barieropiecz</p> <p>Odrodzenie nawierzchni z kostki integracyjnej</p> <p>Projektowany rów szeszyh - umocnienie dla korytkiem betonowym i skarp betonowymi płytami pełnymi</p> <p>Szczki skarpowe</p> <p>Projektowany bistrolok</p>	<p>ERTMS/ETCS</p> <p>Balisa nieprzełączalna</p> <p>Balisa przełączalna</p> <p>Kabel</p> <p>Skrzynka przyzirowa</p> <p>Wskaźnik W ETCS 7</p> <p>Wskaźnik W ETCS 8</p> <p>Wskaźnik W ETCS 9</p>	<p>SIĘĆ TRAKCYJNA</p> <p>Projektowana sieć trakcyjna</p> <p>Projektowana linia usztywnienia grupowego AFL6-120</p> <p>Projektowany kabel usztywnienia grupowego YACY 1x120 mm</p> <p>Projektowany kabel sterowania odcznikami sieci trakcyjnej</p> <p>Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej</p> <p>Projektowane izolator sekcyjny</p> <p>Projektowane kotwice bezdźwigarowe</p> <p>Projektowane odgromniki rozkwe</p> <p>Projektowane odczniki sieci trakcyjnej</p> <p>Projektowane rozdzielniki kabli zasilaczy</p> <p>Projektowany ogranicznik niskonapięciowy</p>	<p>BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA</p> <p>Projektowany kabel podstawowy PKP PLK S.A.</p> <p>Projektowany kabel protekcyjny PKP PLK S.A.</p> <p>Czynnik osi</p> <p>Projektowana kanalizacja kablowa</p> <p>Projektowana rura osłona / przepustowa</p> <p>Projektowany szup linii napowietrznej</p> <p>Projektowane studnie kablowe</p> <p>Projektowany zasobnik kablowy</p> <p>Projektowany słupek, szafa kablowa</p> <p>Demontaż istniejącej infrastruktury</p> <p>Projektowana szafa systemu monitoringu</p> <p>Projektowany maszt kamer monitoringu</p> <p>Projektowana kamera systemu szwierszania korea postępu</p> <p>Projektowany kontener teleinformatyczny KTT</p> <p>Projektowany maszt antenowy systemu radiokomunikacji 150MHz</p> <p>Projektowany obiekt radiokomunikacyjny systemu GSM-R</p> <p>Rezerwa miejsca pod fundament szaki SGP/SMW</p> <p>Rezerwa miejsca pod fundament "małego" infokiosku</p>	<p>ELEKTROENERGETYKA NIETRACYJNA DO 1 kV</p> <p>Istn. linia kablowa niskiego napięcia nN</p> <p>Istn. linia kablowa niskiego napięcia nN do demontażu</p> <p>Istn. słup linii napowietrznej niskiego napięcia</p> <p>Istn. słup linii napowietrznej średniego napięcia</p> <p>Istn. słup linii napowietrznej wysokiego napięcia</p> <p>Projektowana linia kablowa niskiego napięcia nN</p> <p>Projektowana linia kablowa niskiego napięcia nN oświetleniowa, do przekazania na majątek obcy</p> <p>Rura ochronna na kablu</p> <p>Mufa kablowa</p> <p>Projektowane złącze kablowo niskiego napięcia nN</p> <p>Projektowany zestaw złącz-cow - pomiarowy</p> <p>Projektowana rozdzielnica zasilania oświetlenia ogrzewania rozładów</p> <p>Projektowana rozdzielnica z układem Samoczynnego Zasilania Rezerwy</p> <p>Projektowana rozdzielnica zasilająca-słeruująca przepięciowizną</p> <p>Projektowana rozdzielnica zasilania oświetlenia do przekazania na majątek obcy</p> <p>Projektowana szczytna transformatorów separacyjnych</p> <p>Projektowany szup z oprawą oświetleniową</p> <p>Projektowana oprawa oświetleniowa - nawielatiz</p> <p>Projektowany szup z oprawą oświetleniową do przekazania na majątek obcy</p> <p>Projektowany szup parkowy z oprawą oświetleniową do przekazania na majątek obcy</p> <p>Projektowana oprawa oświetleniowa - nawielatiz</p> <p>Projektowana oprawa oświetleniowa - nawielatiz</p> <p>Projektowane koryta kablowe prowadzone w ławie ławozka</p> <p>Projektowana kanalizacja kablowa peronowa</p> <p>Projektowany agregat prądowłdrczy</p>	<p>OCHRONA ŚRODOWISKA</p> <p>Drzewa do wycinki</p> <p>Powierzchnia drzew/kzewów do wycinki</p> <p>Projektowane ogrodzenia</p> <p>Projektowane wały peronowe</p> <p>Projektowana osłona śmiełnikowa</p> <p>Projektowane stojaki dla rowerów</p>	<p>ELEKTROENERGETYKA NIETRACYJNA - LPN</p> <p>Linia napowietrzna SN 15kV LPN</p> <p>Linia kablowa SN 15kV LPN</p> <p>Słupowa stacja transf. 150,4kV LPN</p> <p>Koternowa stacja transf. 150,4kV LPN</p> <p>Rura ochronna na linii kablowej SN 15kV LPN</p> <p>Istn. słupowa stacja transf. LPN do demontażu</p>	<p>OBIEKTY KUBATUROWE I MAŁA ARCHITEKTURA</p> <p>Obiekty przeznaczone do rozbiórki</p> <p>Projektowane obiekty kubaturowe</p> <p>Projektowane ogrodzenia</p> <p>Projektowane wały peronowe</p> <p>Projektowana osłona śmiełnikowa</p> <p>Projektowane stojaki dla rowerów</p>	<p>OBIEKTY ZABYTKOWE</p> <p>Rejestr zabytków</p> <p>Ewidencja zabytków</p> <p>Sauwiska archeologiczne</p> <p>Strefa ochrony konserwatorskiej</p>	<p>BRANŻA HYDROTECHNICZNA</p> <p>Oł ciekłu oznaczonego</p> <p>Oł ciekłu nieoznaczonego</p> <p>Umocnienie ciekłu typ "A"</p> <p>Umocnienie ciekłu typ "B"</p> <p>Umocnienie ciekłu typ "C1"</p> <p>Umocnienie ciekłu typ "C2"</p> <p>Umocnienie ciekłu typ "D1-D-2-D-3-D-4-D-5"</p> <p>Umocnienie ciekłu typ "E1"</p> <p>Umocnienie ciekłu typ "E2"</p> <p>Umocnienie ciekłu typ "F"</p> <p>Umocnienie ciekłu typ "G"</p> <p>Umocnienie ciekłu typ "H"</p> <p>Umocnienie ciekłu typ "I"</p> <p>Umocnienie ciekłu typ "J"</p> <p>Rozwiązanie progowe typ "K"</p> <p>Gurt typ "L"</p> <p>Ściek skarpowy trapezowy typ "M"</p> <p>Ścianka szczytna z oczepem żelbetonowym - typ "N"</p> <p>Strefa zakładowa Q1%</p> <p>Zasyp</p> <p>Likwidacja</p> <p>Waly</p> <p>Projektowana oś ciekłu</p> <p>Rowy odwadniające</p>	<p>BRANŻA SANITARNA</p> <p>ODWODNIENIE - KANALIZACJA DESZCZOWA</p> <p>Projektowany kanał grawitacyjny</p> <p>Projektowany kanał grawitacyjny + sączek</p> <p>Projektowany sączek/drenaż rurowy</p> <p>Projektowany drenoklektor</p> <p>Projektowany rurociąg tłoczny</p> <p>Projektowane odrodrnienie linowe</p> <p>Projektowane studnie kanalizacyjne</p> <p>Projektowana studnia wpadowa z osadnikiem</p> <p>Projektowana przepompownia wód opadowych</p> <p>Projektowane osadnik zawiesz</p> <p>Projektowany wyłd do ciekłurosu</p> <p>Elementy istniejącego uzbrojenia przewidziane do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki</p> <p>Projektowany zbiornik retencyjny rozczyszczający</p> <p>WODOCIĄG</p> <p>Projektowany wodociąg</p> <p>Projektowana zasawa</p> <p>Projektowany hydrant podziemny/ziarny</p> <p>Projektowana studnia z zasawą</p> <p>Projektowana studnia wodomierzowa</p> <p>Projektowana rura ochronna (osłona)</p> <p>Istniejący wodociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki</p> <p>Istniejąca studnia-ujęcie wody do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki</p> <p>Projektowana studnia-ujęcie wody wraz z zew. instalacją i ciekł.</p> <p>KANALIZACJA SANITARNA</p> <p>Projektowany kanał grawitacyjny</p> <p>Projektowany rurociąg tłoczny</p> <p>Projektowana studnia na kanale grawitacyjnym</p> <p>Projektowana przepłomna</p> <p>Projektowana studnia z zasawą</p> <p>Projektowana studnia z zasawą na rurociągu tłocznym</p> <p>Projektowana rura ochronna (osłona)</p> <p>Istniejący wodociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki</p> <p>GAZOCIĄG</p> <p>Projektowany gazociąg</p> <p>Strefa kontrolowana sieci gazowej</p> <p>Projektowana zasawa, zawór</p> <p>Projektowany zespół zapłotow - upustowy jednokierunkowy</p> <p>Istniejący gazociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki</p> <p>Projektowany gazociąg przez firmę zewnętrzną, ogólny</p>
--	---	---	--	--	---	--	---	--	--	---	--	--



