









GRANICE	
-----	Granice kolejowego terenu zamkniętego
-----	Granice działek ewidencyjnych (siatki) (a)
286/1	Numery działek ewidencyjnych
-----	Zakres inwestycji / granice terenu objętego wnioskiem pozwolenia na budowę
-----	Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
-----	Linia rozgraniczająca teren inwestycji, która nie stanowi podziału nieruchomości, ponieważ przebiega przez działki będące we własności PKP S.A. lub po granicy działki ewidencyjnej
-----	Proponowana linia rozgraniczająca teren zajęte w ramach egzemplarzy w korzystaniu
-----	Stan istniejący
-----	Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji, który nie stanowi podziału nieruchomości, gdyż PKP PLK S.A. uzyskało nieprawo po uzyskaniu DULK na












	BRANŻA TOROWA
	Projektowana ciś toru
	Istniejąca ciś toru
	Projektowany rozjazd
	Projektowana regulacja rozjazdu
	Ukresy
	Projektowane koszty oporowe
	Projektowane koszty oporowe samohamowne
	Rozbiórki istniejących torów, peronów, ramp
	Projektowane perony
	Rezerwa terenowa pod budowę peronu
	Projektowane skarpki torowe
	Projektowane plantowanie terenu
	Drogiakowanie rowów torowych


















OBIEKTY INŻYNIERYJNE	
	Projektowany przepust
	Projektowany wiadukt mostowy lub estakada kolejowa lub wiadukt drogowy
	Projektowana ścinia oporu
	Projektowane przejście podziemne
	Obiekty przeznaczone do rozbiórki
	Obiekty przeznaczone do remontu
	Schody skarpowe
	Ściek skarpowy
	Umocnienia skarp, krawężniki, wale ziemne, obiekty

BRANZA DROGOWA	
	Projekтована of drogi
	Projekтована krawędź jezdni
	Projekтована krawędź pobocza
	Projekтовany krawężnik
	Projekтовany krawężnik obniżony
	Projekтовany krawężnik na płask
	Projekтовane obrzeże
	Projekтовany krawężnik kamienny
	Projekтовany krawężnik kamienny obniżony
	Projekтовany rów drogowy
	Projekтовana bariera drogowa stalowa
	Projekтовany odcinek pozakąmkowy (korytkowy barierę drogową)
	Projekтовany ściek betonowy korytkowy
	Projekтовany ściek betonowy trójkrawężny
	Ściek z kostki 2-rzędowej
	Projekтовany ściek skarpowy
	Projekтовane korytko górskie
	Przebiorykowany mur oporowy
	Ozdobienie linowe
	Projekтовane ogrodzenie segmentowe
	Projekтовane ogrodzenie przy stacji GSMR
	Projekтовane balustrada z poręczą
	Przebiorykowana palisada betonowa
	Krawka ściekowa
	Projekтовana kaskada
	Projekтовane drogi o nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej
	Projekтовany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
	Projekтовane drogi zjazdowe o nawierzchni utwardzonej luzocementem
	Projekтовany zjazdowyka dzielnicą z kostki betonowej
	Projekтовane przebrukowanie o nawierzchni z kostki kamiennej
	Planowanie terenu (tawarki)
	Projekтовane umocnienie skarp betonowymi pylami szurzymi
	Projekтовana nawierzchnia betonowa (zakoń autobusowa/jeźdźni radni)
	Projekтовana nawierzchnia ścieżki rowerowej
	Projekтовana ścieżka rowerowa (zakoń pieszko-rowerowy z mieszanki mineralno asfaltowej)
	Projekтовane dojeżdżenie do peronu o nawierzchni z płyt chodnikowych
	Odstrojenie nawierzchni jezdni po robotach sieciowych
	Odstrojenie nawierzchni chodnika po robotach sieciowych
	Odstrojenie nawierzchni zjazdu po robotach sieciowych
	Odstrojenie nawierzchni z płyt betonowych po robotach sieciowych
	Odstrojenie nawierzchni betonowej po robotach sieciowych
	Projekтовany chodnik o nawierzchni z kostki TRAJT, stara
	Projekтовany zjazd o nawierzchni z kostki






	Odrożnienie nawierzchni chodnika z kostki betonowej NOSTALIT, 20ta
	Projekowane umocnienie skarpą brukiem
	Projekowane płyty malobagrytowo
	Projekowane płyty malobagrytowo gumowe
	Miejsce parkingowe dla rowerów
	Element zamykania przejazdu - przema drogową
	Element zamykania przejazdu - bariera U140
	Projekowana barierospręż
	Odrożnienie nawierzchni z kostki integracyjnej
	Osadnik
	Projekowany row szachtowy - umocnienie dna korytkiem betonowym i skarpą betonowymi płytami pełnymi
	Szacht skarpowe
	Projekowany białostok
STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM	
Przebieg rozwiązań zgodny z projektem budowlanym	
	Signalizator drogowy
	Mufa
	Signal Z1
	Signalizator drogowy
	Rezonator SHP
	Signalizator na maszcie
	Wskaznik W4
	Demontaż
	Wykończenie
	Tarcza manewrowa karzełkowa
	Branka semaforowa
	Czynnik osi
	Tarcza ostrzegawcza przejazdu
	Rogatka i półrogatka
	Naped nierozpruwalny
	Kontroler położenia kłg
	Elektronika przystawa
	Kontener ze sterownikami SSPISBLAPO
	Kontener ze sterownikami
	Trasa kablowa
	Kanalizacja kablowa
	Projekowane studnie kablowe
	Szafa kablowa
	Wskaznik W5
	Wskaznik W11a
	Wskaznik W11p
	Wskaznik W15
	Danek rozprężalny






ERTMS/ETCS	
	Baliska nieprzełączalna
	Baliska przełączalna
	Szafa kodera LEU
	Kabel
	Skrzynka przytorowa
	Wskaźnik W ETCS 7
	Wskaźnik W ETCS 8
	Wskaźnik W ETCS 9


























SIĘĆ TRAKCYJNA	
	Projektowana sieć trakcyjna
	Projektowana linia uziemiająca grupowego AFL6-120
	Projektowany kabel uziemiający grupowego VACV 1x120 mm
	Projektowany kabel sterowania odczynnikami sieci trakcyjnej
	Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
	Projektowane izolatory sekcynny
	Projektowane kotwienie bezizolatorowe
	Projektowane odgromniki rozładowe
	Projektowane odczynniki sieci trakcyjnej
	Projektowane rozłączniki kabli zasilaczy
	Projektowane ograniczniki napięciowe

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	
	Projektywanie kabel podstawowy PKP PŁK S.A.
	Projektywanie kabel protekcyjny PKP PŁK S.A.
	Projektywanie kabel (przebudowa)
	Projektywanie kanalizacji kablowa
	Projektywana rura odnowa / przepustowa
	Projektywanie słup linii napowietrznej
	Projektywane studnie kablowe
	Projektywanie zasobnik kablowy
	Projektywanie słupek, szafa kablowa
	Demontaż istniejącej infrastruktury
	Projektywana szafa systemu monitoringu
	Projektywanie maszt kamer monitoringu
	Projektywana kamera systemu sterowania kofcą parku
	Projektywanie konfeler teleinżynierii KTT
	Projektywanie maszt antenywn systemu radiokomunikacji 150MHz
	Projektywny obiekt radiokomunikacji systemu GSM-R
	Rezerwa miedp pod fundament szafy SDP/SMW





	Isln. Islni kablowa niskiego napięcia nN
	Isln. Islni kablowa niskiego napięcia nN do demontażu
	Isln. súp. Islni napowietrznej niskiego napięcia
	Isln. súp. Islni napowietrznej średniego napięcia
	Isln. súp. Islni napowietrznej wysokiego napięcia
	Projektowana Islni kablowa niskiego napięcia nN
	Projektowana Islni kablowa niskiego napięcia nN do demontażu, do przekazania na majątek ob.
	Rura ochronna na kabli
	Mufa kablowa
	ZK
	Projektowane złącze kablowe niskiego napięcia nN
	ZPP
	Projektowany zespół złączowy - pomiarowy
	ROD
	Projektowana rozdzielnica zasilania oświetlenia
	RSZ
	Projektowana rozdzielnica elektrycznego ogrzewania rozjazdów
	SZK
	Projektowana rozdzielnica z układem Samoczynnego Zaciągania Kłosa
	KZS-PP
	Projektowana rozdzielnica zasilająco-siętnąją przepięcioma
	RSZU
	Projektowana rozdzielnica zasilania oświetlenia do przekazania na majątek ob.
	SK
	Projektowana szkrzynia transformatorów separacyjnych
	PS
	Projektowany szup z oprawą oświetleniową
	PS
	Projektowana oprawa oświetleniowa - nasłwieśnik
	PS
	Projektowany szup z oprawą oświetleniową do przekazania na majątek ob.
	PS
	Projektowany szup z oprawą oświetleniową przysł. do przekazania na majątek ob.
	PS
	Projektowany szup parkowy z oprawą oświetleniową do przekazania na majątek ob.
	PS
	Projektowana oprawa oświetleniowa - nasłwieśnik, do przekazania na majątek ob.
	PS
	Projektowane stoje kablowe
	PS
	Projektowane kuty kablowe prowadzone w Islnis rozjazdów
	PS
	Projektowana kanalizacja kablowa personow
	PS
	Decyzje wykonawcy

OCHRONA ŚRODOWISKA	
	Drzewa do wycinki
	Powierzchnia drzew/krzewów do wycinki
	Projektowana zieleń naprowadzająca
	Ekran akustyczny pochłaniający
	Ekran akustyczny przezroczysty



































ELEKTROENERGETYKA NIETRAKCYJNA - LPN	
	Linia napowietrzna SN 15kV LPN
	Linia kablowa SN 15kV LPN
	Słupowa stacja transf. 15/0,4kV LPN
	Kontenerowa stacja transf. 15/0,4kV LPN
	Rura ochronna na linii kablowej SN 15kV LPN

BRANŻA HYDROTECHNICZNA	
	OŚ cieku oznaczonego
	Oś cieku nieoznaczona
	Umocnienie cieku typu "A"
	Umocnienie cieku typu "B"
	Umocnienie cieku typu "C1"
	Umocnienie cieku typu "C2"
	Umocnienie cieku typu "D1-D2-D3-D4-D5"
	Umocnienie cieku typu "E1"
	Umocnienie cieku typu "E2"
	Umocnienie cieku typu "F"
	Umocnienie cieku typu "G"
	Umocnienie cieku typu "H"
	Umocnienie cieku typu "I"
	Umocnienie cieku typu "J"
	Rozciąganie progowe typu "K"
	Gurt typu "L"
	Ściek skarpowy trapezowy typu "M"
	Ścianka szczeżła z oczepem zębatoym typu "N"
	Stręła zalewowa Q1%
	Projektowane plantowanie terenu
	Zasył
	Likwidacja
	Wały
	Projektowana oś cieku
	Rowy odwadniające

OBIEKTY KUBATUROWE I MAŁA ARCHITEKTURA	
	Obiekty przeznaczone do rozbiórki
	Projektowane obiekty kubaturowe
	Projektowane ogrodzenia
	Projektowane wiaty peronowe
	Projektowana osłona śmiełnikowa
	Projektowane stoliki dla rowerzystów






OBIEKTY ZABYTKOWE	
	Rejestr zabytków
	Ewidencja zabytków
	Stanowiska archeologiczne
	Strefa ochrony konserwatorskiej

BRANŻA SANITARNIA	
ODWODNIENIE – KANALIZACJA DESZCZOWA	
	Projektowany kanał grawitacyjny
	Projektowany kanał grawitacyjny + sąszek
	Projektowany sąszek/otwór na urywy
	Projektowany drenokolektor
	Projektowany nurociąg tłoczny
	Projektowane odwodnienie liniowe
	Projektowane studnie kanalizacyjne
	Projektowane studnie wpadów z osadnikiem
	Projektowana przepompownia wód opadowych
	Projektowane osadniki zawieszane
	Projektowany wylot do ciekawotu
	Projektowana rura ochronna (osłona)
	Elementy istniejącego uzbrojenia przewidziane do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
	ZRR Projektowany zbiornik retencyjny rozszczepiający
	ZR Projektowany zbiornik retencyjny podziemny
WODOCIĄG	
	Projektowany wodociąg
	Projektowana zasawa
	Projektowany hydrant podziemny/nadziemny
	Projektowana studnia z zasawą
	Projektowana studnia wodomierzowa
	Projektowana rura ochronna (osłona)
	Istniejący wodociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
	Istniejąca studnia-ujście wody do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
	Projektowana studnia-ujście wody wraz z tzw. instalacją wzd. i dółk.
KANALIZACJA SANITARNIA	
	Projektowany kanał grawitacyjny
	Projektowany nurociąg tłoczny
	Projektowana studnia na kanale grawitacyjny
	Projektowana przepompownia
	Projektowana studnia z zasawą na nurociąg tłoczny
	Projektowana rura ochronna (osłona)
	Istniejący wodociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
GAZOCIĄG	
	Projektowany gazociąg
	Strefa kontrolowana sieć gazowej
	Projektowana zasawa, zawór
	Projektowany zespół zaworowo - upustowy jednostronny/dwustronny
	Projektowana rura ochronna (osłona)
	Istniejący gazociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
	Projektowany gazociąg przez firmę zewnętrzny opłany w ramach modernizacji LK104
	Strefa kontrolowana gazociąga proj. przez firmę

GEOTECHNIKA	
	M1 - mur oporowy TYP 1 - palisada kotłowna
	M2 - mur oporowy TYP 2 - palisada wspornikowa
	SO1 - zabezpieczenie osiwisk TYP 1 - palisada szturowa kotłowna
	SO2 - zabezpieczenie osiwisk TYP 2 - kotłowny ruszt żelbetowy na słupie stawkowej
	SO3 - zabezpieczenie słup wykopów - skarpa kotłowna gwardziarzy gruntowych z siłkami stalowymi
	PP - przegroda przeciwpłytkowa - żebroła lub nieżebroła, z pali wierconych w otworach
	WP1 - wzmocnienie przeciwpłytkowej - skarpa kotłowna kłóćkami gwóźdźkami gruntowymi z zastosowaniem drenażu rowowych
	Dreny rowowe
	WG - Powierzchniowa wymiana gruntów słabonych
	GZ - Nasyp wykonany z gruntu zbrojonego siatkielkami
	W1 - Wzmocnienie podłoża TYP 1 - kolumny przemieszczeniowe
	W2 - Wzmocnienie podłoża TYP 2 - kolumny DSM
TUNELE	
	Tunel oraz quasi tunel
	Odcieszczenie podłoża długiego tunelu pod przyszy drugi łot (poza zabiegami opracowania)
	B Pomioczenie techniczne dla niższego naprężenia (nB)
	B Zbiornik w wodę do celów przeciwpowodziowych
	B Zbiornik retencyjny
	B Pomioczenie techniczne SRK
	Punkt ewakuacji
	Skarpa
	Zachwasz tymczasowy skarp
	Zajętość tunelu w fazie eksploatacji (tunelu)
	Zajętość tunelu w fazie budowy tunelu (bez zaplecza budowy)
	Wyrocznienie z siatki
	Odcieszczenie platformy przed portalem tunelu
	Kokolator wody czystej
	Drenaż obudowy tunelu (broda czystej)
	Wentylatory oraz system zasilania wentylacji w tunelu
	System zasilania oświetlenia w tunelu
	Gniazdo z system zasilania niskiego naprężenia w tunelu
	Kabel przyłączeniowy transformatora średniego naprężenia do pomieszczeń technicznych
	Pomieszczenie techniczne zasilania w wodę
	Zasilanie przeciwpowodziowe
	Zasilanie rezerwowe pomieszczenia technicznego SRK

1. Rozprawy i tematy w opisie technicznym i opracowaniach branżowych.

2. Wykazanie licencji jest dokładnie zapoznać się z projektem i warunkami przyjętymi na placu budowy, tak także sprawdzić warunki i rzetelnie wyeksplikować na budowie i przekazać informacje o rozbudnicach jednostki projektowej.

03	Trzecie wydanie								20.02.2023																																																																																																																								
02	Drugie wydanie								10.11.2022																																																																																																																								
01	Pierwsze wydanie								01.04.2022																																																																																																																								
Lp.	Typ modyfikacji								Data																																																																																																																								
<div><div>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa</div><div>EGIS EGIS Rail SA 69-108 Avenue Thiers Lille-France / FRANCE</div><div>MGGP SA ul. Koszykowa 6 33-100 Tarnobrzeg</div><div>GRUPA PKN</div><div>UIC</div></div>																																																																																																																																	
Jednostka projektująca - Lider konsorcjum			Jednostka wykonawcza - Partner konsorcjum			Jednostka odbiorcza - Partner konsorcjum																																																																																																																											
EGIS Rail SA 69-108 Avenue Thiers Lille-France / FRANCE			EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domanińska 35A 04-742 Warszawa (tel. (22) 20 30 100 – fax (22) 20 30 101 e-mail biuro@egis-pl.com.pl)			MGGP SA ul. Koszykowa 6 33-100 Tarnobrzeg																																																																																																																											
Nazwa projektu:										Data																																																																																																																							
Budowa nowej linii kolejowej Podległa - Szczerców - Tyńbark / Mazawa Dąb oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej 104 Katowice - Nowy Szczęgł; II prace przygotowawcze										20.02.2023																																																																																																																							
Tenat ogólny:										Status																																																																																																																							
OPCYNK D LIMANOWA - BOJCZKA KŁECZYŃ										1:500																																																																																																																							
Aktwa do budowlanego:										Status																																																																																																																							
Województwo małopolskie, powiat: limanowski i nowosiedelski, gmina: Limanova, Chemiczne										Status																																																																																																																							
Nazwa obiektu budowlanego:										PROJEKT WYKONAWCZY																																																																																																																							
Linia kolejowa nr 104 Chabówka Nowy Szczęgł na od. D: od km 48+500 (km 41,98+822) do km 51+000 (km 51,36+95) wraz z infrastrukturą kolejową wchodzącą w skład linii kolejowej nr 104 na odcinku od km 48+500 (km 41,98+822) do km 51+000 (km 51,36+95).																																																																																																																																	
Typy rysunków:																																																																																																																																	
<div><div>Legenda</div><table><thead><tr><th>Pozycja</th><th>Szczegół</th><th>Oznaki</th><th>D</th><th>Branża</th><th>Typ Rysunku</th><th>Typ Rysunku</th><th>Km</th><th>Inżynierstwo</th><th>Milna</th></tr></thead><tbody><tr><td>P246</td><td>PW</td><td>D</td><td>B2T2</td><td>LEG</td><td>Tyk DLA</td><td>800</td><td>1000</td><td>1000</td><td>0103</td></tr><tr><td>Projektant</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>8/9/7</td><td>Specjalny/główny architekt/civilizacyjny</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>mgr inż. arch. Kazimierz Halogowicz</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Specjalny/główny architekt/civilizacyjny</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Projektant</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>AP/01/A/13/2019</td><td>Specjalny/główny architekt/civilizacyjny</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>mgr inż. arch. Klaudia Szarek - Dudaj</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Specjalny/główny architekt/civilizacyjny</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rozpracowanie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>MP/OA/02/2020</td><td>Specjalny/główny architekt/civilizacyjny</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>mgr inż. arch. Weronika Sojars</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Specjalny/główny architekt/civilizacyjny</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Projektant</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>n/d</td><td>Specjalny/główny architekt/civilizacyjny</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>mgr inż. Jakub Pekala</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Specjalny/główny architekt/civilizacyjny</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Projektant</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>n/d</td><td>Specjalny/główny architekt/civilizacyjny</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>mgr inż. Daniel Szaraj</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Specjalny/główny architekt/civilizacyjny</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table></div>										Pozycja	Szczegół	Oznaki	D	Branża	Typ Rysunku	Typ Rysunku	Km	Inżynierstwo	Milna	P246	PW	D	B2T2	LEG	Tyk DLA	800	1000	1000	0103	Projektant					8/9/7	Specjalny/główny architekt/civilizacyjny				mgr inż. arch. Kazimierz Halogowicz						Specjalny/główny architekt/civilizacyjny				Projektant					AP/01/A/13/2019	Specjalny/główny architekt/civilizacyjny				mgr inż. arch. Klaudia Szarek - Dudaj						Specjalny/główny architekt/civilizacyjny				Rozpracowanie					MP/OA/02/2020	Specjalny/główny architekt/civilizacyjny				mgr inż. arch. Weronika Sojars						Specjalny/główny architekt/civilizacyjny				Projektant					n/d	Specjalny/główny architekt/civilizacyjny				mgr inż. Jakub Pekala						Specjalny/główny architekt/civilizacyjny				Projektant					n/d	Specjalny/główny architekt/civilizacyjny				mgr inż. Daniel Szaraj						Specjalny/główny architekt/civilizacyjny			
Pozycja	Szczegół	Oznaki	D	Branża	Typ Rysunku	Typ Rysunku	Km	Inżynierstwo	Milna																																																																																																																								
P246	PW	D	B2T2	LEG	Tyk DLA	800	1000	1000	0103																																																																																																																								
Projektant					8/9/7	Specjalny/główny architekt/civilizacyjny																																																																																																																											
mgr inż. arch. Kazimierz Halogowicz						Specjalny/główny architekt/civilizacyjny																																																																																																																											
Projektant					AP/01/A/13/2019	Specjalny/główny architekt/civilizacyjny																																																																																																																											
mgr inż. arch. Klaudia Szarek - Dudaj						Specjalny/główny architekt/civilizacyjny																																																																																																																											
Rozpracowanie					MP/OA/02/2020	Specjalny/główny architekt/civilizacyjny																																																																																																																											
mgr inż. arch. Weronika Sojars						Specjalny/główny architekt/civilizacyjny																																																																																																																											
Projektant					n/d	Specjalny/główny architekt/civilizacyjny																																																																																																																											
mgr inż. Jakub Pekala						Specjalny/główny architekt/civilizacyjny																																																																																																																											
Projektant					n/d	Specjalny/główny architekt/civilizacyjny																																																																																																																											
mgr inż. Daniel Szaraj						Specjalny/główny architekt/civilizacyjny																																																																																																																											

