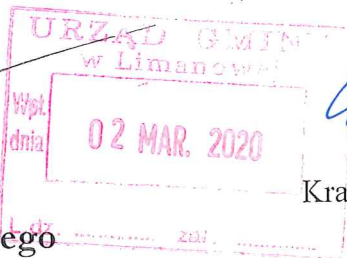


Gr 402



Kraków, dnia 27 lutego 2020 r.

**Dyrektor
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Krakowie**

KRA.9206.15.2020.MŁ

L.dz.5772/02/2020

Decyzja

Na podstawie art. 108 ust. 11 w związku z art. 86 oraz art. 108 ust. 6b ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 2019 r., poz. 868 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pawła Skowrońskiego, działającego z upoważnienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., z dnia 10.02.2020 r. (wpłynął do tut. Urzędu w dn. 10.02.2020 r.), w sprawie zatwierdzenia „Planu ruchu zakładu wykonującego roboty geologiczne niepolegające na badaniach geofizycznych wymagających użycia środków strzałowych dla HYDROEL Zakład Wiertniczo – Geologiczny S.C. na wykonanie dziewięciu otworów badawczych T10-CD9-T10-CD17 dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze „Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla kontraktu pn. „Modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz”. Odcinek D tj. od km ok. 48,600 do km ok. 61,400 (12,8 km) – Limanowa – bocz. szl. Klęczany, w tym Męcina,

zatwierdzam

planu ruchu zakładu wykonującego roboty geologiczne niepolegające na badaniach geofizycznych wymagających użycia środków strzałowych dla HYDROEL Zakład Wiertniczo – Geologiczny S.C. na wykonanie dziewięciu otworów badawczych T10-CD9-T10-CD17 dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich dla zadania pn.: „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze „Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla kontraktu pn. „Modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz”. Odcinek D tj. od km ok. 48,600 do km ok. 61,400 (12,8 Km) – Limanowa – bocz. szl. Klęczany, w tym Męcina.

Z treścią planu ruchu należy zapoznać osoby kierownictwa i dozoru ruchu zakładu.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 10.02.2020 r., Przedsiębiorca – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A z/s przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa, w imieniu i na rzecz, którego działa Paweł Skowroński MGGP S.A., (pełnomocnictwo z dnia 19.02.2019 r.), wystąpił z wnioskiem w sprawie zatwierdzenia „Planu ruchu zakładu wykonującego roboty geologiczne niepolegające na badaniach geofizycznych wymagających użycia środków strzałowych dla HYDROEL Zakład Wiertniczo – Geologiczny S.C. na wykonanie dziewięciu otworów badawczych T10-CD9-T10-CD17 dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze „Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla kontraktu pn. „Modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz”. Odcinek D tj. od km ok. 48,600 do km ok. 61,400 (12,8 Km) – Limanowa – bocz. szl. Klęczany, w tym Męcina.

Do wniosku o zatwierdzenie planu ruchu dołączono do wglądu egzemplarz „Projektu robót geologicznych dla warunków geologiczno - inżynierskich” dla powyższego zadania a także inne dokumenty, w tym wymagane przepisami art. 108 ust. 9 pkt 3 ww. ustawy pgig. Realizując obowiązek wynikający z art. 108 ust. 6c w związku z ust. 6b ustawy pgig., Przedsiębiorca wystąpił o opinie do właściwego miejscowo Wójta Gminy Limanowa. W terminie 14 dni od otrzymania wniosku Wójt

Gminy Limanowa nie wyraził opinii, co zgodnie z art. 108 ust. 6c cyt. ustawy należy traktować, jako zgłoszenie uwag do przedmiotowego planu ruchu.

W oparciu o właściwie zebrany i oceniony materiał dowodowy w sprawie, ustalono stan faktyczny i prawny pozwalający na zatwierdzenie planu ruchu zakładu wykonującego roboty geologiczne.

W związku z opisanym wyżej stanem faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

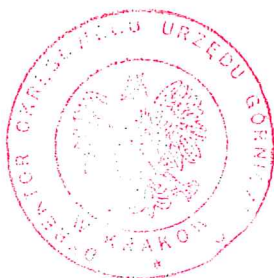
Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Prezesa Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach za pośrednictwem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja z mocy prawa staje się ostateczna i prawomocna.

Cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania jest niedopuszczalne.



DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Krakowie

mgr inż. Krzysztof Paraszczuk

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, na ręce pełnomocnika :. Paweł Skowroński
MGGP S.A., ul. Kaczkowskiego 6, 33-100 Tarnów (+ 1 egz. planu ruchu + PRG + kl. RODO);
2. OUG w Krakowie – a/a (+ 1 egz. planu ruchu)

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Małopolskiego, ul. Raclawicka 56, 30-017 Kraków;
2. Wójt Gminy Limanowa, ul. Matki Boskiej Bolesnej 18B, 34-600 Limanowa;
3. KRZ HYDROEL Zakład Wiertniczo-Geologiczny S.C.
38-333 Zagórzany 679

Uiszczono opłatę skarbową w kwocie 539 zł w dniu 10.02.2020 r.