

OR

Limanowa, dnia

Pan Dyrektor Mateusz Wanat

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

Region Południowy

Plac Matejki 12

31-157 Kraków



Szanowny Panie Dyrektorze,

W dniu 10 października 2019 roku na spotkaniu mieszkańców Męciny z delegacją Polskich Kolei Państwowych - Polskie Linie Kolejowe S.A na temat modernizacji linii kolejowej nr 104 łączącej Chabówkę z Nowym Sączem oraz w piśmie z dnia 14 października 2019 roku skierowanym do mnie - wójta Gminy Limanowa mieszkańcy Męciny przedstawili następujące stanowisko w sprawie budowy nowego śladu kolejowego biegnącego przez ich wioskę:

1. Mieszkańcy Męciny popierają projekt modernizacji linii kolejowej łączącej Chabówkę z Nowym Sączem. Zależy im, aby ta inwestycja doszła do skutku, aby wkładany wysiłek finansowy i organizacyjny przełożył się na wymierne korzyści społeczne.
2. Nie wyrażają jednak zgody na budowę nowej linii kolejowej według przedstawionej na spotkaniu koncepcji. Uznali ją za destrukcyjną, niszczącą dorobek całego życia wielu mieszkańców i szkodliwą dla funkcjonowania wioski, jako całości.
3. Ponownie opowiedzieli się za przebiegiem linii kolejowej nr 104 na odcinku w Męcinie po istniejącym starym szlaku kolejowym.

Wyjaśnienia wymaga żywa reakcja mieszkańców Męciny na przedstawioną koncepcję budowy nowego śladu kolejowego przez ich wieś. Otóż zakłada ona wyburzenie 22 domostw, przebudowę licznych dróg gminnych i lokalnych, demontaż starych i budowę nowych systemów zaopatrzenia mieszkańców oraz instytucji państwowych i kościelnych w wodę i gaz oraz odprowadzenia ścieków. Męcinę z Pisarzową łączyłby prawie 4 kilometrowy tunel; nad rzeką Smolnik, drogą powiatową i w korytarzu pomiędzy stacją benzynową a centrum handlowym powstałaby estakada o wysokości 9 metrów; potem tory biegłyby w wykopie o głębokości 4 metrów, zaś sama stacja kolejowa mieściłaby się na głębokości 6 metrów ze specjalnym systemem wind i dróg dojazdowych. Nową linią kolejową przejeżdżałoby dziennie 6 pociągów towarowych i do 18 osobowych.

W ostatnich miesiącach temat kolei zdominował relacje Urzędu Gminy z mieszkańcami Kłodnego, Męciny, Pisarzowej i Mordarki. Z tego względu w strukturach Urzędu utworzyliśmy specjalny zespół do obsługi mieszkańców naszej Gminy, by ułatwić im wyjaśnianie spraw związanych z tym projektem. Podnoszone problemy i zadawane pytania koncentrują się wokół kilku zagadnień. Ich pogłębiony charakter wynika z faktu, iż na spotkaniach delegacji PKP PLK S.A z mieszkańcami tych wiosek operowano ogólnymi informacjami. Ponieważ dalszy dialog z mieszkańcami musi opierać się na wiarygodnych źródłach, zwracam się do Pana Dyrektora o udostępnienie następujących informacji, a konkretnie:

1. studium wykonalności modernizacji istniejącej linii kolejowej nr 104 wraz ze wszystkimi opracowanymi ekspertyzami na trasie Kłodne - Limanowa. Chodzi o przedstawienie wszystkich rozpatrywanych wariantów jej przebiegu z podaniem kosztów i korzyści, funkcjonalności linii, zakładanych prędkości i czasów przejazdów,
2. raportu z badań geologicznych na terenie Męciny, gdzie miałaby przebiegać zmodernizowana linia kolejowa, bowiem jest to rejon górzysty, pofałdowany, a co najważniejsze osuwiskowy. Słabe rozeznanie warunków geologicznych w trakcie ustalania trasy na etapie sporządzania projektu budowlanego, z którym mamy obecnie do czynienia, może wymusić zmianę planowanej trasy, co wiązałoby się z koniecznością dokonania nowych uzgodnień dla całej inwestycji (wskazanie nowych budynków do wyburzenia i działek do wywłaszczenia, zmiana układów drogowych i sieci wodno-kanalizacyjno-gazowych),
3. kwestii finansowych związanych z podejmowaną inwestycją. Obawy budzą niewielkie fundusze zabezpieczone na realizację tego projektu. W ocenie mieszkańców może to doprowadzić do sytuacji, że wystarczą one na opłacenie dokumentacji projektowej oraz częściowy wykup działek. I na tym z powodu braku środków skończy się całe przedsięwzięcie. Grozi to, m.in. długoletnią rezerwacją terenów prywatnych, pozostawieniem wielu mieszkańców bez odszkodowania i dylematem co do dalszych losów. Tak poważna inwestycja musi mieć zapewnione środki na jej realizację, nie może stać się blokadą inwestycyjną na terenie gminy Limanowa,
4. procesu drążenia tunelu w miejscowościach Pisarzowa - Męcina. Chodzi o dostawy znacznych ilości wody potrzebnej do drążenia, w sytuacji, kiedy od wielu lat odnotowujemy niedobór wody pitnej dla ich mieszkańców. Obawy budzi też kwestia zagospodarowania urobku powstającego przy drążeniu tunelu,
5. informacji o możliwości ujęcia w aktualizowanej obecnie decyzji środowiskowej zapisu umożliwiającego zainteresowanym mieszkańcom zbycie swoich domostw na rzecz Skarbu Państwa lub bezpośrednio PKP, jeśli ich odległość od osi skrajnego toru kolejowego wynosiłaby do 50 metrów. Chodziłoby też o zachowanie tego prawa przez np. 3 lata od oddania inwestycji do użytkowania.

Powyższe okoliczności wskazują, że przedmiotowa inwestycja wymaga jeszcze przeprowadzenia licznych analiz, opracowania dokumentacji oraz wszechstronnego rozważenia warunków jej przyszłej realizacji. Należy także podzielić stanowisko mieszkańców o destrukcyjnym wpływie planowanej inwestycji na ich warunki bytowe, jak również o związanej z tym konieczności rozważenia możliwości lokalizacji linii z wykorzystaniem

istniejącego szlaku kolejowego, który był uwzględniany przy kształtowaniu zabudowy wsi w okresie ostatnich kilkudziesięciu lat.

Ze względu na zainteresowanie mieszkańców Gminy powyższymi kwestiami, uprzejmie proszę o potraktowanie niniejszej prośby jako pilnej.

Z poważaniem

Wójt Gminy Limanowa

Załącznik:

- lista z podpisami mieszkańców

Do wiadomości otrzymują:

Poseł na Sejm RP Wiesław Janczyk

Poseł na Sejm RP Urszula Nowogórska

Minister Infrastruktury

Marszałek Województwa Małopolskiego

Wojewoda Małopolski

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Krakowie

Sołtys wsi Kłodne

Sołtys wsi Męcina

Sołtys wsi Pisarzowa

Sołtys wsi Mordarka