














































































OBIEKTY INŻYNIERYJNE	
	Projektowany przepust
	Projektowany wiadukt/most kolejowy lub estakada kolejowa lub wiadukt drogowy
	Projektowana ściana oporu
	Projektowane przejście podziemne
	Obiekt przeznaczony do rozbiórki
	Obiekt przeznaczony do remontu
	Schody skarpowe
	Ściek skarpowy
	Umocnienia skarp/ciepł w rejonie obiektów

BRANŻA DROGOWA	
	Projektowana oś drogi
	Projektowana krawężnik jezdni
	Projektowana krawężnik pobocza
	Projektowany krawężnik
	Projektowany krawężnik obronny
	Projektowany krawężnik na płask
	Projektowane obrzeże
	Projektowany krawężnik kamienny
	Projektowany krawężnik kamienny obronny
	Projektowany rów drogowy
	Projektowana bariera drogowa stalowa
	Projektowany oddzielnik pozakątyłowy/konkretny bariery drogowej
	Projektowany ściek betonowy korytkowy
	Projektowany ściek betonowy trójkątny
	Ściek z kostki z-rzędowej
	Projektowany ściek skarpowy
	Projektowane korytko gorskie
	Prefabrykowany mur oporowy
	Odcodnienie liniowe
	Projektowane ogrodzenie segmentowe
	Projektowane ogrodzenie przy stacji GSMR
	Projektowana balustrada z poręczą
	Prefabrykowana palisada betonowa
	Kratka siatekowa
	Projektowana kaskada
	Projektowane drogi o nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
	Projektowane drogi zjazdowe o nawierzchni utwardzonej (luczniowa)
	Projektowany zjazd/wyspa dzieląca z kostki betonowej
	Projektowane przebrukowanie o nawierzchni z kostki kamiennej
	Plantowanie terenów trawników
	Projektowane umocnienie skarp betonowymi płytami żubowymi
	Projektowana nawierzchnia betonowa (zafata autowozowa/jezdniej ronda)
	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej
	Projektowana ścieżka rowerowa/zakaz pieszko-rowerowy z mieszanek mineralno-asfaltowych
	Projektowane dojeżdże do peronu o nawierzchni z płyt chodnikowych
	Odszerzenie nawierzchni jezdni po robótach sieciowych
	Odszerzenie nawierzchni chodnika po robótach sieciowych
	Odszerzenie nawierzchni zjazdu po robótach sieciowych
	Odszerzenie nawierzchni z płyt betonowych po robótach sieciowych
	Odszerzenie nawierzchni betonowej po robótach sieciowych
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki NOSTALIT, szara
	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki NOSTALIT, szara

	Odwzorzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej NOSTALIT, szara
	Odwzorzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej NOSTALIT, biała
	Projektowane umocnienie skarp brukiem
	Projektowane płyty malgabarytowe
	Projektowane płyty malgabarytowe gumowe
	Miejsca parkingowe dla rowerów
	Elementy zainicjacji przejazdu - pryzma drogowy
	Element zainicjacji przejazdu - bariera U14b
	Projektowana barieroporecz
	Odwzorzenie nawierzchni z kostki integracyjnej
	Ostrądek
	Projektowany rów szachtowy - umocnienie dna korytem betonowym i skarp betonowymi płytami pełnymi
	Szaki skarpowe
	Projektowany brystokół

STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM	
Przebieg rozwiązań zgodny z projektem budowlanym	
	Signalizator drogowy
	Mufa
	Signal Z1
	Signalizator drogowy
	Rezonator SHP
	Signalizator na maszcie
	Wskaznik W4
	Demontaż
	Wykojełnica
	Tarcza manewrowa karzełkowa
	Bramka semaforowa
	Czynnik osi
	Tarcza ostrzegawcza przejazdu
	Rogatka / półrogatka
	Naped nierozpruwalny
	Naped rozpruwalny
	Kontroler połozenia lgi:
	Elektronika przystopowa
	Kontener ze sterownikami SSP/SBL/APO
	Kontener ze sterownikami
	Trasa kablowa
	Kanalizacja kablowa
	Projektowane studnie kablowe
	Szafa kablowa
	Wskaznik W5
	Wskaznik W11a
	Wskaznik W11p
	Wskaznik W15
	Garnek rozdzielczy

ERTMS/ETCS	
	Balisza nieprzełączalna
	Balisza przełączalna
	Szafa kodera LEU
	Kabel
	Skrzynia przytłorowa
	Wskaźnik W ETCS 7
	Wskaźnik W ETCS 8
	Wskaźnik W ETCS 9

SIĘĆ TRAKCYJNA	
	Projektowana sieć trakcyjna
	Projektowana linia usztywnienia grupowego AFLS-120
	Projektowany kabel usztywnienia grupowego YAKY 1x120 mm
	Projektowany kabel sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej
	Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
	Projektowany izolator sekcyjny
	Projektowane kotwienie bezściągowe
	Projektowane odgromniki rozkowe
	Projektowane odłączniki sieci trakcyjnej
	Projektowane rozdzielniki kabli zasilaczy
	Projektowany ogranicznik niskonapięciowy

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	
	Projektowany kabel podstawowy PKP PLK S.A.
	Projektowany kabel protekcyjny PKP PLK S.A.
	Projektowany kabel (przebudowa)
	Projektowana kanalizacja kablowa
	Projektowana rura osłona / przepustownia
	Projektowany słup linii napowietrznej
	Projektowane studnie kablowe
	Projektowany zasobnik kablowy
	Projektowany słupak, szafa kablowa
	Demontaż istniejącej infrastruktury
	Projektowana szafa systemu monitoringu
	Projektowany maszt kamer monitoringu
	Projektowana kamera systemu stwierdzania kolizji pociągów
	Projektowany kontener telekomunikacyjny KTT
	Projektowany maszt anteny systemu radiokomunikacji 150MHz
	Projektowany obiekt radiokomunikacyjny systemu GSM-R
	Rezerwa miejsca pod fundament szafy SDP/SMW
	Rezerwa miejsca pod fundament

<b>ELEKTROENERGETYKA NIETRACYJNA DO 1 kV</b>	
	Istn. linia kablowa niskiego napięcia nN
	Istn. linia kablowa niskiego napięcia nN do demontażu
	Istn. słup linii napowietrznej niskiego napięcia
	Istn. słup linii napowietrznej średniego napięcia
	Istn. słup linii napowietrznej wysokiego napięcia
	Projektowana linia kablowa niskiego napięcia nN
	Projektowana linia kablowa niskiego napięcia nN/zwłaznienia, do przekazywania na majątek ob.
	Rura ochronna na kablu
	Mufa kablowa
	Projektowane złącze kablowe niskiego napięcia nN
	Projektowany zestaw złączowy - pomiarowy
	Projektowane rozdzielnicze zasilania oświetlenia
	Projektowany rozdzielnic elektryczny o ogrzewaniu rozrządów
	Projektowana rozdzielnica z układem samoczynnego zaciągania Rezerwy
	Projektowana rozdzielnica zasilająco-siętnąca przepięcioma
	Projektowana rozdzielnica zasilania oświetlenia do przekazywania na majątek ob.
	Projektowana skrzynia transformatorów separacyjnych
	Projektowany słup z oprawą oświetleniową
	Projektowana oprawa oświetleniowa - nawisłecz
	Projektowany słup z oprawą oświetleniową do przekazywania na majątek ob.
	Projektowany słup z oprawą oświetleniową przejść dla pieszych do przekazywania na majątek ob.
	Projektowany słup parkowy z oprawą oświetleniową do przekazywania na majątek ob.
	Projektowana oprawa oświetleniowa - nawisłecz, do przekazywania na majątek ob.
	Projektowane studnie kablowe
	Projektowane koryta kablowe prowadzone w tunelu torowiska
	Projektowana kanałizacja kablowa peronowa
	Projektowany agregat prądowców
<b>OCHRONA ŚRODOWISKA</b>	
	Dzienna do wycinki
	Powierzchnia drzewostanów do wycinki
	Projektowana ziemia naprowadzająca
	Ekran akustyczny pochłaniający
	Ekran akustyczny przechoźny
	Plaki naprowadzające
<b>ELEKTROENERGETYKA NIETRACYJNA - LPN</b>	
	Linia napowietrzna SN 15kV LPN
	Linia kablowa SN 15kV LPN
	Słupowa stacja transf. 150kV/4kV LPN
	Kontenerowa stacja transf. 150kV/4kV LPN
	Rura ochronna na linii kablowej SN 15kV LPN
	Istn. słupowa stacja transf. LPN do demontażu

<b>BRANŻA HYDROTECHNICZNA</b>	
	Oś ciekłu oznaczonego
	Oś ciekłu nieoznaczonego
	Umocnienie ciekłu typ "A"
	Umocnienie ciekłu typ "B"
	Umocnienie ciekłu typ "C1"
	Umocnienie ciekłu typ "C2"
	Umocnienie ciekłu typ "D-1,D-2,D-3,D-4,D-5"
	Umocnienie ciekłu typ "E1"
	Umocnienie ciekłu typ "E2"
	Umocnienie ciekłu typ "F"
	Umocnienie ciekłu typ "G"
	Umocnienie ciekłu typ "H"
	Umocnienie ciekłu typ "T"
	Umocnienie ciekłu typ "J"
	Rozdzielanie progowe typ "K"
	Gurt typ "1"
	Ściek skarpowy trapezowy typ "M"
	Ścianka szczelna z ocepem żelbetowym - typ "N"
	Szrafa zalewowa Q1%
	Projektowane plantowanie terenu
	Zasył
	Likwidacja
	Wwały
	Projektowana oś ciekłu
	Równy odwadniające



































  





<b>OBIEKTY KUBATUROWE I MAŁA ARCHITEKTURA</b>	
	Obiekt przeznaczony do rozbiórki
	Projektowane obiekty kubaturowe
	Projektowane ogrodzenia
	Projektowane wiaty peronowe
	Projektowana osłona śmiešnikowa
	Projektowane słojaki dla rowarów

<b>OBIEKTY ZABYTEKOWE</b>	
	Rejestr zabytków
	Ewidencja zabytków
	Stanowiska archeologiczne
	Szrafa ochrony konserwatorskiej

BRANŻA SANITARNA	
ODWODNIENIE - KANALIZACJA DESZCZOWA	
	Projektowany kanał grawitacyjny
	Projektowany kanał grawitacyjny + sąsadek
	Projektowany sąsadek/kreuzał nurowy
	Projektowany drenokolektor
	Projektowany nurociąg tłoczny
	Projektowane odwodnienie liniowe
	Projektowane studnia kanalizacyjne
	Projektowana studnia wpadowa z osadnikiem
	Projektowana przepompownia odpadów ściekowych
	Projektowane osadniki zawieszane
	Projektowany wylot do ciekulotu
	Projektowana nura ochronna (osłona)
	Elementy istniejącego uzbrojenia przewidziane do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
	Projektowany zbiornik retencyjny rozszczepiający
	Projektowany zbiornik retencyjny podziemny
WODOCIAĞ	
	Projektowany wodociąg
	Projektowana zasuwa
	Projektowany hydrant podziemny/nadziemny
	Projektowana studnia z zasuwą
	Projektowana studnia wodomierzowa
	Projektowana nura ochronna (osłona)
	Istniejący wodociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
	Istniejąca studnia-ujęcie wody do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
	Projektowana studnia-ujęcie wody wraz z zew. instalacją wod. i elektr.
KANALIZACJA SANITARNA	
	Projektowany kanał grawitacyjny
	Projektowany nurociąg tłoczny
	Projektowana studnia na kanale grawitacyjnym
	Projektowana przepompownia
	Projektowana studnia z zasuwą na nurociągu tłoczonym
	Projektowana nura ochronna (osłona)
	Istniejący wodociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
GAZOCIAĞ	
	Projektowany gazociąg
	Strefa kontrolowana sieci gazowej
	Projektowana zasuwa, zawór
	Projektowany zespół zaporowo - upustowy jednokierunkowy/dwukierunkowy
	Projektowana nura ochronna (osłona)
	Istniejący gazociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
	Projektowany gazociąg przez grunty zewnętrzne, opiewany w ramach modernizacji LK14
	Strefa kontrolowana gazociągów PR, przebieg gazociągów

GEOTECHNIKA	
	M1 - mur oporowy TYP 1 - palakda kotwana
	M2 - mur oporowy TYP 2 - palakda wspornikowa
	SO1 - zabezpieczenie oswisiek TYP 1 - palakda sztorowa kotwana
	SO2 - zabezpieczenie oswisiek TYP 2 - kotwiny ruszt żelazkowy na slasie slabowej
	SO3 - zabezpieczenie skarp - wykopow - skarpa kotwana gwozdziami gruntowymi z slasiami slabowymi
	PP - przegroda przeciwliryzacji - zbrojona lub niezbrojona, z pali wcietych w otworu
	WFT - wzmacnienie przeciwrzutowe - skarpa kotwana krótkimi gwozdziami gruntowymi z zastosowaniem drenow rurowych
	Dreny rurowe
	WG - Powierzchnia wymiana gruntow slabonowych
	GZ - Nasyp wykonany z gruntu zbrojonego syntetykiem
	W1 - Wzmocnienie podloza TYP 1 - kolumny przemietniowe
	W2 - Wzmocnienie podloza TYP 2 - kolumny DSM
TUNELE	
	Tunnel oraz quazi tunnel
	Orientacyjny polozenie drugiego tunelu pod cz. przelazu drugiego (oznaczenie granicznymi)
	Pomieszczenie techniczne dla niniejszego napiecia (nN)
	Zbiornik z wody do oslow przeciwpotopowych
	Zbiornik retencyjny
	Pomieszczenie techniczne SRK
	Punkt ewakuacji
	Skarpa
	Zakres tymczasowy skarp
	Zajezdnia terenu w fasie eksploatacji tunelu
	Zajezdnia terenu w fasie budowy tunelu (bez zajezdni skarp)
	Wygodzenie z slasbi
	Odwodnienie powierzchni przez portalken tunelu
	Kolektor wody czystej
	Drenad szkodowy tunelu (woda czysta)
	Wentylator oraz system zasilaania wentylacji w tunelu
	System zasilaania oswietlenia w tunelu
	Gniazdo oraz system zasilania nizniego napiecia w tunelu
	Kabel przyzycimowy transformatora sredniego napiecia dla pomieszczenia technicznego
	Punkt gisniczy oraz zapozalowania w tunelu
	Zasilanie przeciwpotopowe
	Zasilanie rezerwowe pomieszczenia technicznego SRK

Uwagi:						
1. Rozprawy zgłoszyć łącznie z opisem technicznym i opracowaniami branżowymi.						
2. Wykonawca zobowiązany jest dokładać zapoznać się z projektem i warunkami udziału w przetargu na placu budowy, a także gwarantuje wyniki i rzetelne wysokości cen na budowie i przekazać informacje o rozbiciach jednostek projektowej.						
03	Trzeci wydanie				20.02.2023	
02	Drugie wydanie				10.11.2022	
01	Pierwsze wydanie				01.04.2022	
Lp.	Typ modyfikacji				Data	
<div><div><div></div><div><b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> ul. Targowa 74 03-738 Warszawa</div></div></div>						
Adresat projektu - Lider konsorcjum		Adresat projektu - Partner konsorcjum		Indywidualny partner konsorcjum		
<div> <b>eegis</b> EGIS Rail SA 168-170 avenue Thiers 69-006 Lyon, FRANCE</div>		<div> <b>eegis</b> EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Donatkańska 39A 02-472 Warszawa tel. (22) 20 30 100 - fax (22) 20 30 101 e-mail: biuro@eegis-poland.com</div>		<div> <b>MGGP S.A.</b> ul. Kaszkowskiego 6 53-100 Tamów</div>		
Nazwa projektu: Budowa nowej linii kolejowej Podietze - Szczęrzyce - Tymbarńk / Mszana Dolna oraz: modernizacja istniejącej linii kolejowej 104 Chabówka - Nowy Sącz - Etap I; prace przygotowawcze					Data: 20.02.2023	
Tytuł opracowania: ODCINEK D LIMANOWA - BOJCZYNA KLECZANY					Skala: 1:500	
Adres obiektu/budowli: Województwo małopolskie, powiat: branowski i nowosądecki, gmina: Limanowa, Chleciniec					Status: PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa obiektu/budowli: Linia kolejowa nr 104 Chabówka - Nowy Sącz na odc. D od km 48+600 (km istn. 49+622) do km 61+220 (km istn. 63+965) wraz z infrastrukturą techniczną ujętą w linii kolejowej nr 104 na odcisku od km 48+600 (km istn. 49+622) do km 61+581 (km istn. 64+321)						
Typ projektu: <div><div>Legenda</div></div>						
Kod/Rękoj	Status	Ozn.	Pozycja	Kod/cena	Ilość/miejsc	Wartość
P246	PW	D	PZT	LEG	RYS	900
			Nazwa elementu		Koszt/cena	
			9807	Szczegółowy opis architektoniczny		Folio
Projektant mgr inż. arch. Kazimierz Haligowski			MPOI/113/2019	Szczegółowy opis architektoniczny		Folio
Realizator mgr inż. arch. Klaudia Sanek - Durdyś			MPOI/012/2020	Szczegółowy opis architektoniczny		Folio
Sprawdzający mgr inż. arch. Weronika Soys				Szczegółowy opis architektoniczny		Folio
Główny projektant mgr inż. Jakub Bakula				Szczegółowy opis architektoniczny		Folio



