



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY „BUD-DROG”

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

tel./fax /0-18/ 443-90-90

www.bud-drog.pl

e-mail: biuro@bud-drog.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy konstrukcji odciążającej na istniejącym moście w ciągu drogi gminnej ul. Działy w m .Męcina oraz oznakowanie na czas użytkowania konstrukcji odciążającej na istniejącym moście.

Wykonawca:

Budimex S.A.,
Gülermak sp. z o. o.,
Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş. spółka cywilna
ul. Siedmiogrodzka 9,
01-204 Warszawa

Zawartość:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymagane opinie.
2. Opis techniczny.
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu.
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych.

OPRACOWAŁA:	DATA	PODPIS
mgr inż. Paweł Haraf Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/007/OWOD/11 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0007/PBD/16	VII 2024 r.	

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu

w/c ul. Działy – droga gminna w m. Męcina

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017r poz 128 tekst jednolity.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017r poz 784 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401.);
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania:

Opracowanie zawiera tymczasową organizację ruchu w ciągu drogi gminnej w m. Męcina na czas wykonania konstrukcji odcinającej na istniejącym moście o ograniczeniu tonażu do 15t oraz na czas jej użytkowania przy pracach związanych z modernizacją linii kolejowej nr 104 Limanowa - Kłęczany W związku z koniecznością zamknięcia odcinka drogi gminnej prowadzony zostanie objazd drogą DP 1551K do skrzyżowania z drogą gminna ul. Działy w m. Pisarzowa

3. Termin zmiany organizacji ruchu:

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu:

Etap I Lipiec 2024 – Sierpień 2024

Etap II Sierpień 2024 – Październik 2026

Inwestor przedmiotowych robót jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi z wyprzedzeniem min. 7 dnia o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu.

4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu:

Ul. Działy

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej na której będą prowadzone roboty posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 6,0 m. Ruch pieszny odbywa się po obustronnych poboczach.. Teren zabudowany, dopuszczalna prędkość wynosi 40 km.

DP 1551K

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości ok. 7,0 m i przekroju 1x2 . jednostronny chodnik. W terenie zabudowanym, dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h . Po za terenem zabudowanym obowiązuje odcinkowo 60 lub 90 km/h

Istniejące w terenie oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na załączonej mapie rys. nr 2-5.

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

5. Opis stanu projektowanego:

Opracowanie zawiera tymczasowa organizację ruchu w ciągu drogi gminnej w m. Męcina na czas wykonania konstrukcji odciażającej na istniejącym moście o ograniczeniu tonażu do 15t oraz na czas jej użytkowania przy pracach związanych z modernizacją linii kolejowej nr 104 Limanowa - Kłęczany. W związku z koniecznością zamknięcia odcinka drogi gminnej prowadzony zostanie objazd drogą DP 1551K do skrzyżowania z drogą gminna ul. Działy w m. Pisarzowa

Po wykonaniu konstrukcji odciażającej ruch zostanie przywrócony z wprowadzonym pierwszeństwem przejazdu z uwagi na szerokość jezdni 4,20m

Prace podzielone zostaną na 2 Etapy :

- Etap I wykonanie konstrukcji odciażającej na istniejącym moście (rys nr 2-4)
- Etap II użytkowanie konstrukcji odciażającej na istniejącym moście (rys nr 5)

Sposób oznakowania przedstawiono na rys. nr 2-5

Dojazd do posesji zostanie zapewniony dla mieszkańców poprzez poprowadzony objazd

Zastosowanie oznakowania wg niniejszego projektu ma charakter tymczasowy.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu użyteczności.

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego.

Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu.

Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót.

Dodatkowo niezależnie od wykonania zabezpieczeń zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu Wykonawca winien oznakować teren prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP tablicami informacyjnymi. Istniejące znaki drogowe w razie konieczności tak zainstalować żeby były widoczne dla kierujących oraz pieszych zgodnie z zasadami.

Wykonawca robót w pasie drogowym zobowiązany jest do wykonania oraz utrzymania w należytym stanie wszystkich znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, tak ażeby były dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należy stanie przez cały okres trwania robót.

Zastosowanie wg niniejszego projektu oznakowania ma charakter tymczasowy i wprowadza się jedynie do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót na czas robót. Po wykonaniu niezbędnych prac oznakowanie stałe przywrócić do stanu pierwotnego.

Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy uzyskać stosowne zezwolenie w od zarządcy drogi.

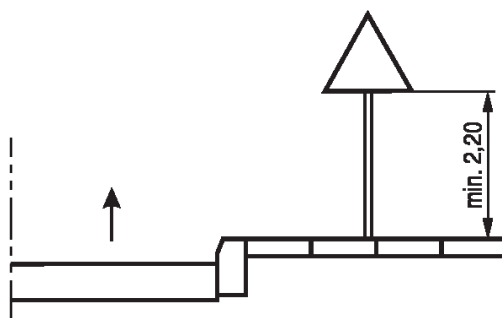
6. Znaki drogowe

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

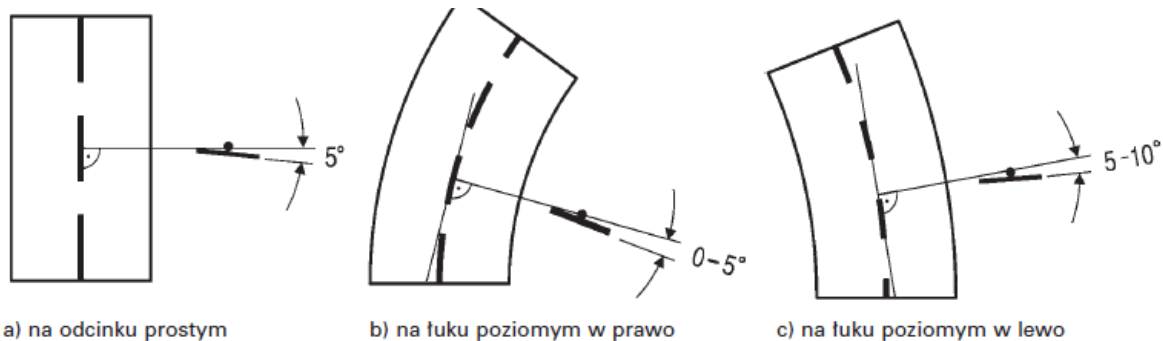
7. Umieszczenie znaków :

Lokalizację projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

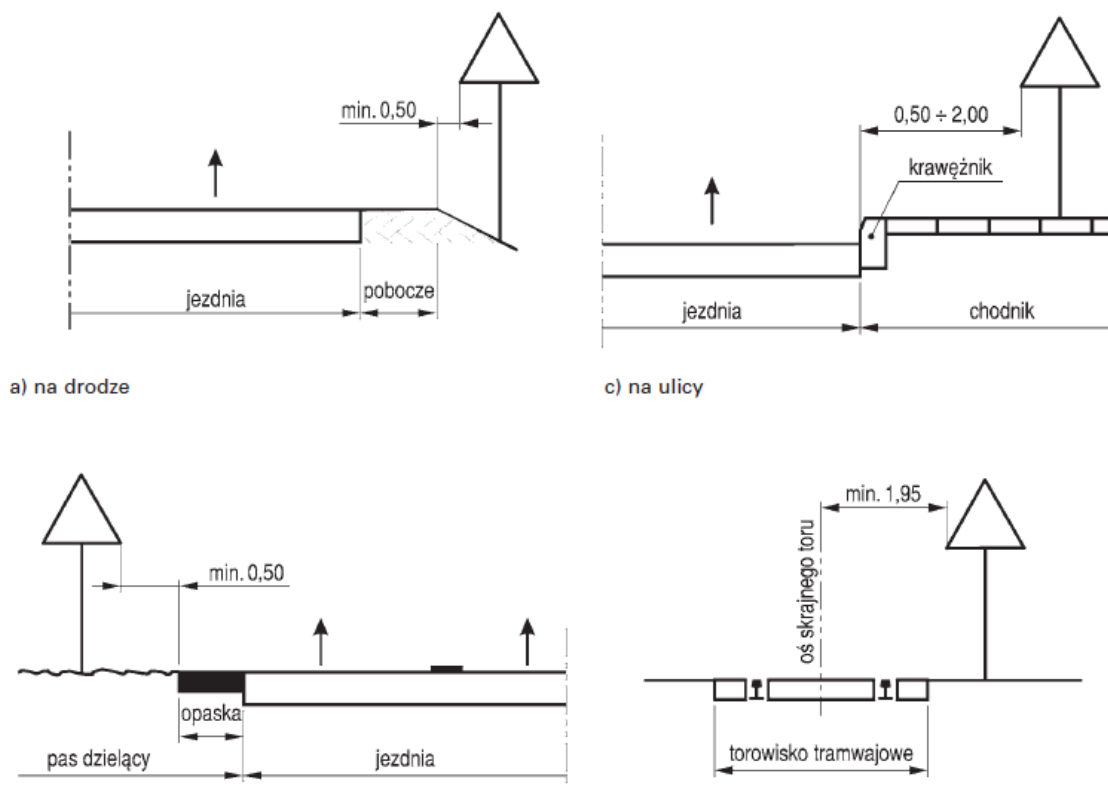
Montaż znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy dokonać zgodnie z rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Zapory drogowe należy zamontować na konstrukcjach wsporczych takich które zapewnią stabilność. Zaleca się podstawy gumowe lub rurowe.



Rys. nr 1. Odległość tarczy znaków od chodnika



Rys. nr 2. Odchylenie poziome tarczy znaku.



Rys. nr 3. Odległości znaków od krawędzi jezdni.

Opracował:

mgr inż. Paweł Haraf