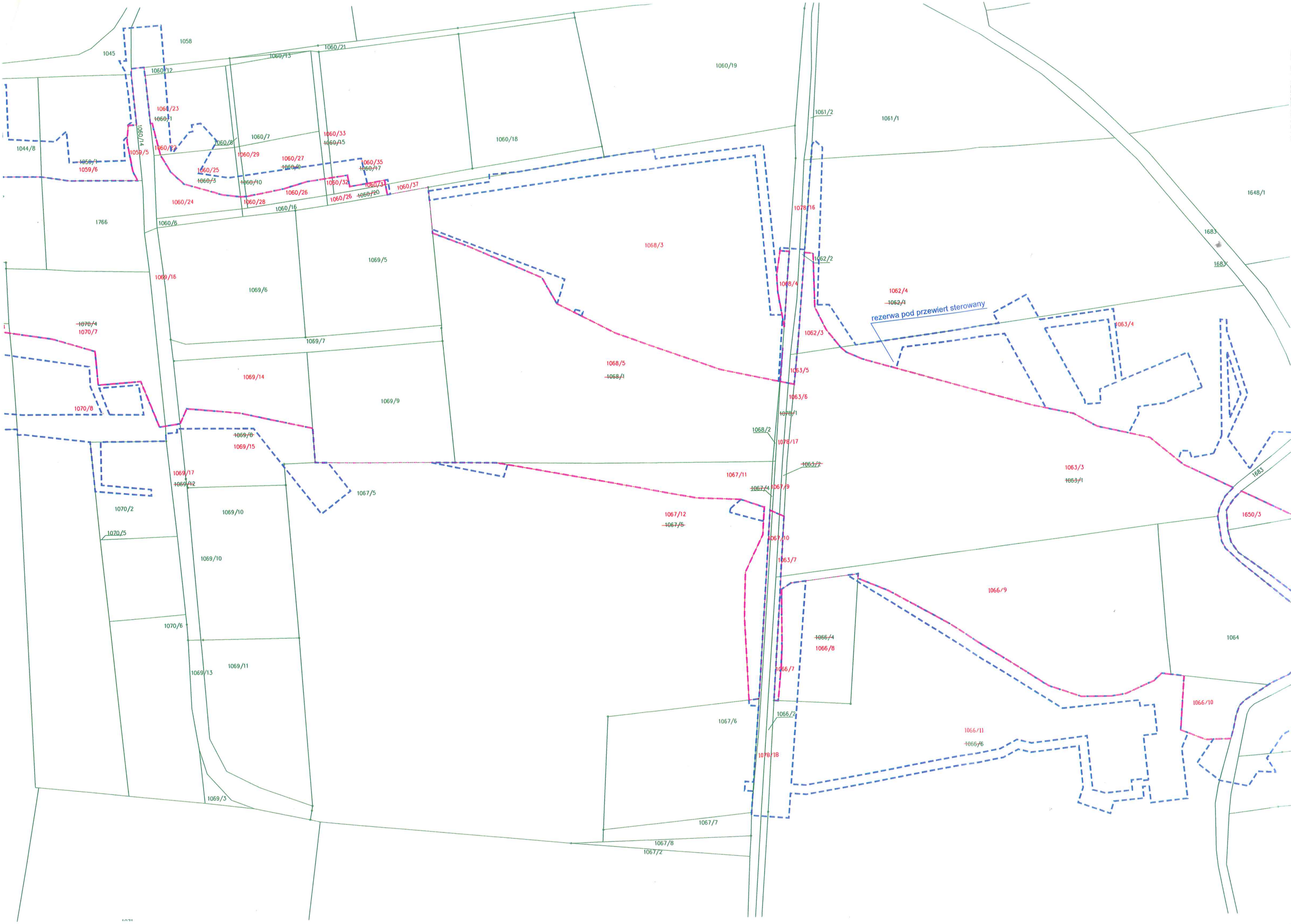

1045
1058
1060/21
1060/13
1060/12
1060/19
1060/23
1060/11
1061/2
1061/1
1044/8
1060/14
1060/8
1060/7
1060/33
1060/15
1060/18
1059/5
1060/22
1060/29
1060/27
1060/9
1060/35
1060/17
1059/1
1059/6
1060/25
1060/3
1060/10
1060/32
1060/31
1060/37
1060/26
1060/20
1060/24
1060/28
1060/16
1648/1
1078/16
1766
1060/6
1683
1068/3
1069/5
1062/2
1069/16
1069/6
1068/4
1062/4
1062/1
rezerwa pod przewiert sterowany
1070/4
1070/7
1062/3
1063/4
1069/7
1068/5
1068/1
1063/5
1069/14
1063/6
1069/9
1070/8
1078/1
1068/2
1069/8
1069/15
1078/17
1063/2
1063/3
1063/1
1069/17
1069/12
1067/11
1683
1067/5
1067/4
1067/9
1070/2
1069/10
1067/12
1067/5
1650/3
1070/5
1067/10
1069/10
1063/7
1066/9
1070/6
1066/4
1066/8
1064
1069/11
1069/13
1066/7
1066/10
1066/2
1067/6
1066/11
1066/6
1078/18
1069/3
1067/7
1067/8
1067/2

GRANICE

	Granice kolejowego terenu zamkniętego
	Granice działek ewidencyjnych (istniejące)
286/1	Numery działek ewidencyjnych
	Zakres inwestycji / granice terenu objętego wnioskiem pozwolenia na budowę
	Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
	Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji, która nie stanowi podziału nieruchomości, ponieważ przebiega przez działki będące we własności PKP S.A. lub po granicy działki ewidencyjnej
	Proponowana linia rozgraniczająca tereny zajęte w ramach ograniczenia w korzystaniu
	Stan istniejący
	Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji, która nie stanowi podziału nieruchomości, gdyż PKP PLK S.A. uzyska do niej prawo po uzyskaniu DULLK na odcinku E

BRANŻA TOROWA

	Projektowana oś toru
	Istniejąca oś toru
	Projektowany rozjazd
	Projektowana regulacja rozjazdu
	Ukresy
	Projektowane kozły oporowe
	Projektowane kozły oporowe samohamowne
	Rozbiórki istniejących torów, peronów, ramp
	Projektowane perony
	Rezerwa terenowa pod budowę peronu
	Projektowane skarpy torowe
	Projektowane plantowanie terenu
	Projektowane rowy torowe

OBIEKTY INŻYNIERYJNE

	Projektowany przepust
	Projektowany wiadukt/most kolejowy lub estakada kolejowa lub wiadukt drogowy
	Projektowana ściana oporowa
	Projektowane przejścia podziemne
	Obiekty przeznaczone do rozbiórki
	Obiekty przeznaczone do remontu
	Schody skarpowe
	Ściek skarpowy
	Umocnienia skarp/cieków w rejonie obiektów

BRANŻA DROGOWA

	Projektowana oś drogi
	Projektowana krawędź jezdni
	Projektowana krawędź pobocza
	Projektowany krawężnik
	Projektowany krawężnik obniżony
	Projektowany krawężnik na płask
	Projektowane obrzeże
	Projektowany krawężnik kamienny
	Projektowany krawężnik kamienny obniżony
	Projektowany rów drogowy
	Projektowana barjera drogowa stalowa
	Projektowany odcinek początkowy/końcowy bariery drogowej
	Projektowany ściek betonowy korytkowy
	Projektowany ściek betonowy trójkątny
	Ściek z kostki 2-rzędowej
	Projektowany ściek skarpowy
	Projektowane korytko górskie
	Prefabrykowany mur oporowy
	Odwodnienie liniowe
	Projektowane ogrodzenie segmentowe
	Projektowane ogrodzenie przy stacji GSMR
	Projektowana balustrada z poręczą
	Prefabrykowana palisada betonowa
	Kratka ściekowa
	Projektowana kaskada
	Projektowane drogi o nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
	Projektowane drogi/zjazdy o nawierzchni utwardzonej tłuczniowej
	Projektowany zjazd/wyspa dzieląca z kostki betonowej
	Projektowane przebrukowanie o nawierzchni z kostki kamiennej
	Plantowanie terenu/trawniki
	Projektowane umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi
	Projektowana nawierzchnia betonowa (zatoka autobusowa/pierścień ronda)
	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej
	Projektowana ścieżka rowerowa/ciąg pieszo-rowerowy z mieszanki mineralno asfaltowej
	Projektowane dojście do peronu o nawierzchni z płyt chodnikowych
	Odwzorzenie nawierzchni jezdni po robotach sieciowych
	Odwzorzenie nawierzchni chodnika po robotach sieciowych
	Odwzorzenie nawierzchni zjazdu po robotach sieciowych
	Odwzorzenie nawierzchni z płyt betonowych po robotach sieciowych
	Odwzorzenie nawierzchni betonowej po robotach sieciowych
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki NOSTALIT, szara
	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki NOSTALIT, czerwona
	Odwzorzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej NOSTALIT, szara
	Odwzorzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej NOSTALIT, żółta
	Projektowane umocnienie skarpy brukiem
	Projektowane płyty małogabarytowe
	Projektowane płyty małogabarytowe gumowe
dfe	Miejsce parkingowe dla rowerów
	Element zamknięcia przejazdu - pryzma drogowa
	Element zamknięcia przejazdu - barjera U14b
	Projektowana barjeroporęcz
	Odwzorzenie nawierzchni z kostki Infegracyjnej
	Osadnik
	Projektowany rów szczelny - umocnienie dna korytkiem betonowym i skarp betonowymi płytami petnymi
	Sączki skarpowe
	Projektowany bystrotok

STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM
Przebieg rozwiązań zgodny z projektem budowlanym

	Sygnalizator drogowy
	Mufa
Z1	Sygnał Z1
	Sygnalizator drogowy
	Rezonator SHP
	Sygnalizator na maszcie
	Wskaźnik W4
	Demontaż
Wk1	Wykolejnica
Tm5	Tarcza manewrowa karzełkowa
	Bramka semaforowa
	Czujnik osi
665	Tarcza ostrzegawcza przejazdowa
	Rogatka / półrogatka
	Napęd nierozpruwalny
	Napęd rozpruwalny
	Kontroler położenia iglic
	Elektronika przyforowa
	Kontener ze sterownikami SSP/SBL/APO
	Kontener ze sterownikami
	Trasa kablowa
	Kanalizacja kablowa
	Projektowane studnie kablowe
SL112	Szafa kablowa
	Wskaźnik W5
	Wskaźnik W11a
	Wskaźnik W11p
	Wskaźnik W15
	Garnek rozdzielczy
	Koryko kablowe

ERTMS/ETCS

	Balisa nieprzełączalna
	Balisa przełączalna
LEU	Szafa kodera LEU
	Kabel
	Skrzynka przytorowa
	Wskaźnik W ETCS 7
	Wskaźnik W ETCS 8
	Wskaźnik W ETCS 9

SIEĆ TRAKCYJNA

	Projektowana sieć trakcyjna
	Projektowana lina uszynienia grupowego AFL6-120
	Projektowany kabel uszynienia grupowego YAKY 1x120 mm
	Projektowany kabel sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej
	Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
	Projektowane izolator sekcyjny
	Projektowane kotwienie bezdźgarowe
	Projektowane odgromniki rożkowe
17	Projektowane odłączniki sieci trakcyjnej
R30 Przymiar 720 - INP	Projektowane rozłączniki kabli zasilaczy
	Projektowany ograniczniik niskonapięciowy

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

	Projektowany kabel podstawowy PKP PLK S.A.
	Projektowany kabel protekcyjny PKP PLK S.A.
	Projektowany kabel (przebudowa)
	Projektowana kanalizacja kablowa
	Projektowana rura osłonowa / przepustowa
	Projektowany słup linii napowietrznej
	Projektowane studnie kablowe
	Projektowany zasobnik kablowy
	Projektowany słupek, szafa kablowa
	Demontaż istniejącej infrastruktury
	Projektowana szafa systemu monitoringu
	Projektowany maszt kamer monitoringu
	Projektowana kamera systemu stwierdzania końca pociągu
	Projektowany kontener teletechniczny KTT
	Projektowany maszt antenowy systemu radiokomunikacji 150MHz
	Projektowany obiekt radiokomunikacyjny systemu GSM-R
	Rezerwa miejsca pod fundament szafki SDIP/SMW
	Rezerwa miejsca pod fundament "małego" infokiosku

ELEKTROENERGETYKA NIETRAKCYJNA DO 1 kV

	Istn. linia kablowa niskiego napięcia nN
	Istn. linia kablowa niskiego napięcia nN do demontażu
	Istn. słup linii napowietrznej niskiego napięcia
	Istn. słup linii napowietrznej średniego napięcia
	Istn. słup linii napowietrznej wysokiego napięcia
	Projektowana linia kablowa niskiego napięcia nN
	Projektowana linia kablowa niskiego napięcia nN oświetleniowa, do przekazania na majątek obcy
	Rura ochronna na kablu
	Mufa kablowa
ZK	Projektowane złącze kablowe niskiego napięcia nN
ZZP	Projektowany zestaw złączowo - pomiarowy
RSO	Projektowana rozdzielnica zasilania oświetlenia
REOE	Projektowany rozdzielnica elektrycznego ogrzewania rozjazdów
RZN	Projektowana rozdzielnica z układem Samoczynnego Załączania Rezerwy
RZS-PP	Projektowana rozdzielnica zasilająco-sterująca przepompownią
RSOJ	Projektowana rozdzielnica zasilania oświetlenia do przekazania na majątek obcy
STrb	Projektowana skrzynia transformatorów separacyjnych
	Projektowany słup z oprawą oświetleniową
	Projektowany oprawa oświetleniowa - naświetlacz
	Projektowany słup z oprawą oświetleniową do przekazania na majątek obcy
	Projektowany słup z oprawą oświetleniową przejść dla pieszych do przekazania na majątek obcy
	Projektowany słup parkowy z oprawą oświetleniową do przekazania na majątek obcy
	Projektowana oprawa oświetleniowa - naświetlacz, do przekazania na majątek obcy
	Projektowane studnie kablowe
	Projektowane koryta kablowe prowadzone w ławie torowiska
	Projektowana kanalizacja kablowa peronowa
	Projektowany agregat prądotwórczy

OCHRONA ŚRODOWISKA

	Drzewa do wycinki
	Powierzchnia drzew/krzewów do wycinki
	Projektowana zieleń naprowadzająca
	Ekran akustyczny pochłaniający
	Ekran akustyczny przeźroczysty
	Pikiety naprowadzające

ELEKTROENERGETYKA NIETRAKCYJNA - LPN

	Linia napowietrzna SN 15kV LPN
	Linia kablowa SN 15kV LPN
	Słupowa stacja transf. 15/0,4kV LPN
	Kontenerowa stacja transf. 15/0,4kV LPN
	Rura ochronna na linii kablowej SN 15kV LPN
	Istn. słupowa stacja transf. LPN do demontażu

BRANŻA HYDROTECHNICZNA

	Oś cieku oznaczonego
	Oś cieku nieoznaczonego
	Umocnienie cieku typ "A"
	Umocnienie cieku typ "B"
	Umocnienie cieku typ "C1"
	Umocnienie cieku typ "C2"
	Umocnienie cieku typ "D-1;D-2;D-3;D-4;D-5"
	Umocnienie cieku typ "E1"
	Umocnienie cieku typ "E2"
	Umocnienie cieku typ "F"
	Umocnienie cieku typ "G"
	Umocnienie cieku typ "H"
	Umocnienie cieku typ "I"
	Umocnienie cieku typ "J"
	Rozwiązanie progowe typ "K"
	Gurt typ "L"
	Ściek skarpowy trapezowy typ "M"
	Ścianka szczelna z oczepem żelbetowym - typ "N"
	Strefa zalewowa Q1%
	Projektowane plantowanie terenu
	Zasyp
	Likwidacja
	Wały
	Projektowana oś cieku
	Rowy odwadniające

OBIEKTY KUBATUROWE I MAŁA ARCHITEKTURA

	Obiekty przeznaczone do rozbiórki
	Projektowane obiekty kubaturowe
	Projektowane ogrodzenia
	Projektowane wiaty peronowe
	Projektowana osłona śmietnikowa
	Projektowane stojaki dla rowerów

OBIEKTY ZABYTKOWE

	Rejestr zabytków
	Ewidencja zabytków
	Stanowiska archeologiczne
	Strefa ochrony konserwatorskiej

BRANŻA SANITARNA

ODWODNIENIE - KANALIZACJA DESZCZOWA

	Projektowany kanał grawitacyjny
	Projektowany kanał grawitacyjny + sączek
	Projektowany sączek/drenaż rurowy
	Projektowany drenokolektor
	Projektowany rurociąg tłoczny
	Projektowane odwodnienie liniowe
	Projektowane studnie kanalizacyjne
	Projektowana studnia wpadowa z osadnikiem
	Projektowana przepompownia wód opadowych
	Projektowane osadnik zawiesin
	Projektowany wylot do cieku/rowu
	Projektowana rura ochronna (osłonowa)
	Elementy istniejącego uzbrojenia przewidziane do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
ZRR	Projektowany zbiornik retencyjny rozsączający
ZR	Projektowany zbiornik retencyjny podziemny

WODOCIĄG

	Projektowany wodociąg
	Projektowana zasuwa
	Projektowany hydrant podziemny/nadziemny
	Projektowana studnia z zasuwą
	Projektowana studnia wodomierzowa
	Projektowana rura ochronna (osłonowa)
	Istniejący wodociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
	Istniejąca studnia-ujęcie wody do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
	Projektowana studnia-ujęcie wody wraz z zew. instalacją wod. i elektr.

KANALIZACJA SANITARNA

	Projektowany kanał grawitacyjny
	Projektowany rurociąg tłoczny
	Projektowana studnia na kanale grawitacyjnym
	Projektowana przepompownia
	Projektowana studnia z zasuwą na rurociągu tłocznym
	Projektowana rura ochronna (osłonowa)
	Istniejący wodociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki

GAZOCIĄG

	Projektowany gazociąg
	Strefa kontrolowana sieci gazowej
	Projektowana zasuwa, zawór
	Projektowany zespół zaporowo - upustowy jednostronny/dwustronny
	Projektowana rura ochronna (osłonowa)
	Istniejący gazociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
	Projektowany gazociąg przez firmę zewnętrzną opiniowany w ramach modernizacji LK104
	Strefa kontrolowana gazociągu proj. przez firmę zewnętrzną

GEOTECHNIKA

	M1 - mur oporowy TYP 1 - palisada kotwiona
	M2 - mur oporowy TYP 2 - palisada wspornikowa
	SO1 - zabezpieczenie osuwisk TYP 1 - palisada ażurowa kotwiona
	SO2 - zabezpieczenie osuwisk TYP 2 - kotwiony ruszt żelbetowy na slatce stalowej
	SO3 - zabezpieczenie skarp wykopów - skarpa kotwiona gwoździami gruntowymi z slatkami stalowymi
	PP - przegroda przeciwfiltracyjna - zbrojona lub nieżbrojona, z pali wierconych w ekranowaniu
	WP1 - wzmocnienie przeciwerozyjne - skarpa kotwiona krótkimi gwoździami gruntowymi z zastosowaniem drenów rurowych
	Dreny rurowe
	WG - Powierzchniowa wymiana gruntów słabonośnych
	GZ - Nasyp wykonany z gruntu zbrojonego syntetykiem
	W1 - Wzmocnienie podłoża TYP 1 - kolumny przemieszczeniowe
	W2 - Wzmocnienie podłoża TYP 2 - kolumny DSM

TUNELE

	Tunel oraz quazi tunel
	Orientacyjne położenie drugiego tunelu pod przyszły drugi tor (poza zakresem opracowania)
B	Pomieszczenie techniczne dla niskiego napięcia (nN)
ZD	Zbiornik z wodą do celów przeciwpożarowych
ZO	Zbiornik retencyjny
E	Pomieszczenie techniczne SRK
	Punkt ewakuacji
	Skarpa
	Zakres tymczasowy skarp
	Zajętość terenu w fazie eksploatacji tunelu
	Zajętość terenu w fazie budowy tunelu (bez zapleczа budowy)
	Wygrodzenie z siatki
SIECI	Odwodnienie platformy przed portalem tunelu
	Kolektor wody czystej
	Drenaż obudowy tunelu (woda czysta)
	Wentylator oraz system zasilania wentylacji w tunelu
	System zasilania oświetlenia w tunelu
	Gniazdo oraz system zasilania niskiego napięcia w tunelu
	Kabel przyłączeniowy transformatora średniego napięcia do pomieszczeń technicznych
	Punkt gaśniczy oraz zaopatrzenia w wodę
	Zasilanie przeciwpożarowe
	Zasilanie rezerwowe pomieszczenia technicznego SRK

Uwagi:
1. Rozpatrywać łącznie z opisem technicznym i opracowaniami branżowymi.
2. Wykonawca zobowiązany jest dokładnie zapoznać się z projektem i warunkami istniejącymi na placu budowy, a także sprawdzić wymiary i rzędne wysokościowe na budowie i przekazać informacje o rozbieżnościach jednostce projektowej.

Lp.	Typ modyfikacji	Data
03	Trzecie wydanie	20.02.2023
02	Drugie wydanie	10.11.2022
01	Pierwsze wydanie	01.04.2022

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Jednostka projektowa - Lider konsorcjum: EGIS Rail S.A., 168-170 avenue Thiers, 69-006 Lyon, FRANCE

Jednostka projektowa - Partner konsorcjum: EGIS Poland Sp. z o.o., ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa, tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Jednostka projektowa - Partner konsorcjum: MGGP S.A., ul. Kaczkowskiego 6, 33-100 Tarnów

Nazwa projektu: Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej 104 Chabówka - Nowy Sącz - Etap I: prace przygotowawcze

Data: 20.02.2023

Temat opracowania: ODCINEK D LIMANOWA - BOCZNICA KLĘCZANY

Skala: 1:500

Adres obiektu budowlanego: Województwo małopolskie, powiat: limanowski i nowosądecki, gmina: Limanowa, Chełmiec

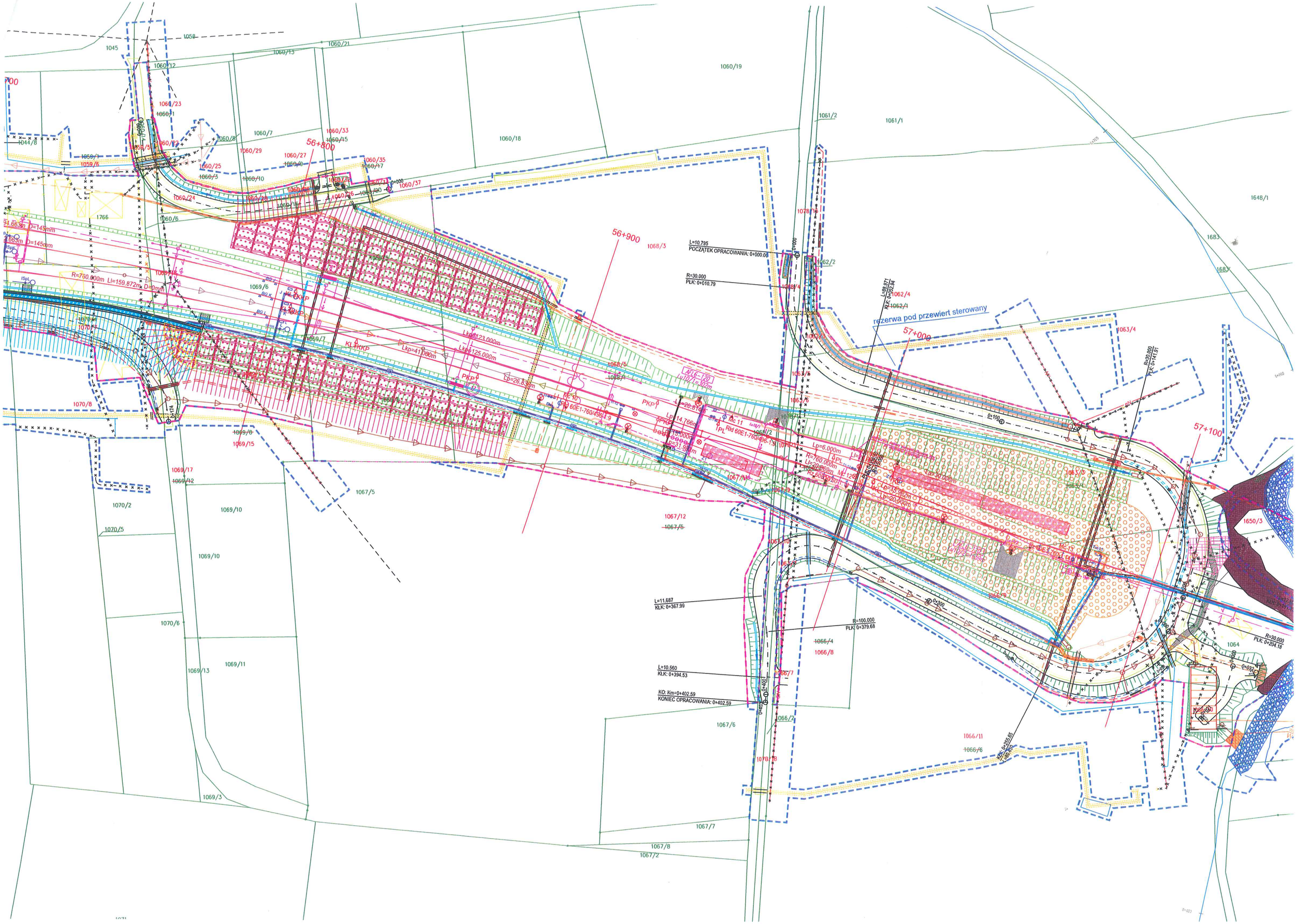
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego: Linia kolejowa nr 104 Chabówka Nowy Sącz na odc. D od km 48+600 (km lstn. 49+822) do km 61+220 (km lstn. 63+965) wraz z Infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 104 na odcinku od km 48+600 (km lstn. 49+822) do km 61+581 (km lstn. 64+321)

Tytuł Rysunku: Legenda

Kod Projektu	Etapowanie	Odcinek	Branża	Pod-Branża	Typ Dokumentu	Kod Obiektu	Nr Kolejny	Wersja
P246	PW	D	PZT	LEG	RYS	900	1000	03

Projektował: mgr inż. arch. Kazimierz Haligowski	Nr uprawnień: 89/67	Specjalność uprawnień: architektoniczna	Podpis
Projektował: mgr inż. arch. Klaudia Sanek - Dudys	Nr uprawnień: MPOIA/113/2019	Specjalność uprawnień: architektoniczna	Podpis
Sprawdzający: mgr inż. arch. Weronika Sorys	Nr uprawnień: MPOIA/012/2020	Specjalność uprawnień: architektoniczna	Podpis
Opracowujący: mgr inż. Jakub Pękala	Nr uprawnień: n/d	Specjalność uprawnień: n/d	Podpis
Opracowujący: inż. Daniel Sabura	Nr uprawnień: n/d	Specjalność uprawnień: n/d	Podpis


56+800
56+900
57+000
57+100
L=10.795
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
R=30.000
PLK: 0+010.79
rezerwa pod przewiert sterowany
L=11.687
KLK: 0+367.99
R=100.000
PLK: 0+379.68
L=10.560
KLK: 0+394.53
KO: Km=0+402.59
KONIEC OPRACOWANIA: 0+402.59
R=30.000
PLK: 0+204.78
1045
1058
1060/21
1060/13
1060/12
1060/19
1061/2
1061/1
1648/1
1683
1044/8
1060/23
1060/1
1060/7
1060/8
1060/18
1060/33
1060/15
1060/29
1060/27
1060/35
1060/17
1060/25
1060/3
1060/10
1060/37
1060/24
1060/6
1766
1078/15
1062/2
1062/4
1062/1
1063/4
1069/6
1069/7
1070/4
1070/8
1069/8
1069/15
1069/17
1069/12
1067/5
1070/2
1069/10
1070/5
1070/6
1069/13
1069/11
1069/3
1067/12
1067/5
1066/4
1066/8
1066/7
1066/2
1066/11
1066/6
1078/13
1067/6
1067/7
1067/8
1067/2
1650/3
1064
1063/3
1063/1
1063/2
1067/9
1067/10
1067/11
1067/13
1067/19
1068/3
1068/5
1068/4
1068/6
1068/1
1068/2
1069/1
1069/2
1069/4
1069/5
1069/9
1069/14
1069/16
1070/1
1070/3
1070/7
1070/9
1071
1059/1
1059/6
1059/5
1060/31
1060/32
1060/36
1060/38
1060/39
1060/40
1060/41
1060/42
1060/43
1060/44
1060/45
1060/46
1060/47
1060/48
1060/49
1060/50
1060/51
1060/52
1060/53
1060/54
1060/55
1060/56
1060/57
1060/58
1060/59
1060/60
1060/61
1060/62
1060/63
1060/64
1060/65
1060/66
1060/67
1060/68
1060/69
1060/70
1060/71
1060/72
1060/73
1060/74
1060/75
1060/76
1060/77