



Budimex - Gülermak

UMOWA nr 90/103/0006/24/Z/I z dn. 08.03.2024 r.
Zaprojektowanie (w zakresie branży SRK)
i kompleksowe wykonanie robót budowlanych
na linii kolejowej nr 104 na odcinku D Limanowa – bocznicą Kłęczany

Konsorcjum:
Budimex S.A., Gülermak sp. z o.o.,
Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş. spółka cywilna
Biuro Budowy: Budimex - Gülermak s.c., Męcina 270A, 34-654 Męcina

L. Dz. KW/1264 /LK104D/2024/ID

Męcina, dnia 29-11-2024 r.

GMINA LIMANOWA

ul. Matki Boskiej Bolesnej 18B

34-600 Limanowa

w Limanowej

GK + OR + KP



Kontrakt: Umowa nr 90/103/0006/24/Z/I z dn. 08.03.2024 r.
LK 104 odc. D Limanowa – bocznicą Kłęczany

Dotyczy: Zawiadomienie o rozpoczęciu robót budowlanych na dz. nr. 1391 obręb 120707_2.0011

Wykonawca realizujący zadanie pn.: „Zaprojektowanie (w zakresie branży srk) i kompleksowe wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej nr 104 na odcinku D Limanowa – bocznicą Kłęczany w ramach projektu pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, na odc. Chabówka - Rabka Zaryte - Mszana Dolna oraz Limanowa - Kłęczany - Nowy Sącz” (dalej: „Kontrakt” i/lub „Umowa”) uprzejmie informuje o rozpoczęciu robót budowlanych. Prace budowlane rozpoczną się od geodezyjnego wytyczenia granic inwestycji zgodnie z wydaną decyzją.

W związku z powyższym zgodnie z ww. decyzją określono ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla część działki nr 1391 (obszar wejścia w teren wskazano w załączniku do pisma).

Na przedmiotowej działce prowadzone będą prace:

- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa sieci elektroenergetycznej
- przebudowa kanalizacji sanitarnej
- przebudowa sieci gazowej
- przebudowa układu drogowego
- przebudowa urządzeń wodnych
- przebudowa urządzeń wodnych
- rozbiórka obiektu
- rozbiórka sieci gazowej
- rozbiórka kanalizacji sanitarnej
- rozbiórki cieków
- wycinka zieleni

W przypadku pytań prosimy kontakt pod numerem telefonu: 519-839-585

Biuro Budowy dostępne jest pod adresem: Męcina 270A, 34-654 Męcina.

Jednocześnie, ze względu na Państwa bezpieczeństwo, przypominamy o zakazie wstępu na teren budowy osobom postronnym oraz prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przy zbliżeniu do terenu budowy. Za wszelkie utrudnienia przepraszamy.














Z poważaniem,














DYREKTOR KONTRAKTU




Adrian Jasińska







OBIEKTY INŻYNIERYJNE	
	Projektowany przepust.
	Projektowane wiadukstomost kolejowy lub estakada kolejowa lub wiadukt drogowy
	Projektowana ściana oporu
	Projektowane przejścia podziemne
	Obiekty przeznaczone do rozbioru
	Obiekty przeznaczone do remontu
	Schody skarpowe
	Ścieki skarpowe
	Umocnienia skarp/cieków w rejonie obiektyw




	Projekтована nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej
	Projekтована ścieżka rowerowa/ogólnego przeznaczenia z mieszanki asfaltowej
	Projekтована drogię do peronu o nawierzchni z płył chodnikowych
	Odtworzenie nawierzchni jezdni po robótach sieciowych
	Odtworzenie nawierzchni chodnika po robótach sieciowych
	Odtworzenie nawierzchni zjazdu po robótach sieciowych
	Odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych po robótach sieciowych
	Odtworzenie nawierzchni z betonu (betonowej) po robótach sieciowych
	Projekтовany chodnik o nawierzchni z kostki NOSTALIT, szara
	Projekтовany zjazd o nawierzchni z kostki NOSTALIT, czerwona





	Kontroler położenia igły: Elektronika przetworca
	Kontener ze sterownikami SSP/BI/APO
	Kontener ze sterownikami
	Trasa kablowa
	Kanalizacja kablowa
	Projekowane studnie kablowe
	Szafa kablowa
	Wskaźnik W5
	Wskaźnik W11a
	Wskaźnik W11p
	Wskaźnik W15
	Germek rozdzielczy
	Konf. kablowa

	Projektowany stopień naprawy ulic/jezdni
	Projektowane studnie kablowe
	Projektowany zasobnik kablowy
	Projektowany słupek, szafa kablowa
	Demontaż istniejącej infrastruktury
	Projektowana szafa systemu monitoringu
	Projektowany maszt kamer monitoringu
	Projektowana kamera systemu stwierdzania korficy podjazdu
	Projektowany kontener Teletechniczny KTT
	Projektowany maszt anteny systemu radiokomunikacji 150MHz
	Projektowany obiekł radiokomunikacji systemu GSM/R
	Rezerwa miejsca pod fundament szafy SDP/SMW
	Rezerwa miejsca pod fundament szafy SDP/SMW












	Ekran akustyczny pochłaniający
	Ekran akustyczny przezroczysty
	Płoki naprowadzające

ELEKTROENERGETYKA NIETRACYJNA - LPN	
	Linia napowietrzna SN 15kV LPN
	Linia kablowa SN 15kV LPN
	Słupowa stacja transf. 150,4kV LPN
	Kontenerowa stacja transf. 150,4kV LPN
	Rura ochronna na linii kablowej SN 15kV LPN
	Istn. słupowa stacja transf. LPN do demontażu

	Projektowane wiaty peronowe
	Projektowana osłona śmietnikowa
	Projektowane stojaki dla rowerów

OBIEKTY ZABYTKOWE	
	Rejestr zabytków
	Ewidencja zabytków
	Stanowiska archeologiczne
	Strefa ochrony konserwatorskiej

	<p>Projektywana siła zasilania na składowisku</p> <p>Projektywana rura ochronna (solonawa)</p> <p>Istniejący wodociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki</p> <p>GAZOCIĄG</p> <p>Projektywany gazociąg</p> <p>Strefa kontrolowana sieci gazowej</p> <p>Projektywana zasilawa, zawór</p> <p>Projektywany zespół zapornawo - upustowy jednokierunkowy</p> <p>Projektywana rura ochronna (solonawa)</p> <p>Istniejący gazociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki</p> <p>Projektywany gazociąg przez firmę zewnętrzną, opisywany w ramach modernizacji LK14</p> <p>Strefa kontrolowana gazociągu przez firmę zewnętrzną</p>	SEKCJA
--	---	--------

	Wygrodzenie z siatki
	Odeodnienie platformy przez portalem tunelu
	Kolektor wody czystej
	Drenaż szkodowy tunelu (woda czysta)
	Wentylator oraz system zasilania wentylacji w tunelu
	System zasilania oświetlenia w tunelu
	Grzałdo oraz system transformacji niskiego napięcia w tunelu
	Kabel przelącznicowy transformatora średniego napięcia do pomniejszych technicznych
	Punkt gąlniczny oraz zasilanie w wodę
	Zasilanie przełączniowe
	Zasilanie rezerwowe pomniejszenia technicznego SRC

[illegible][illegible]

Uwagi:
1. Rozpatrywać łącznie z opisem technicznym i opracowaniami branżowymi.
2. Wykonawca zobowiązany jest dokładnie zapoznać się z projektem i warunkami (istniejącymi na placu budowy, a także sprawdzić wymiary i rzędne wysokościowe na budowie i przekazać informacje o rozbieżnościach jednostce projektowej.

03	Trzecie wydanie	20.02.2017
02	Drugie wydanie	10.11.2016
01	Pierwsze wydanie	01.04.2016
Lp.	Typ modyfikacji	Data

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa

egis
EGIS Rail S.A.
168-170 avenue Toliers
69-096 Lyon, FRANCE

egis
EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A
02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 • fax (22) 20 30 101

MGGP
GRUPA MGGP
MGGP S.A.
ul. Kaszkowskiego 6
33-100 Tarnobrzeg

e-mail: biuro@regis-poland.com		Data
Nazwa projektu: Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej 104 Chabówka - Nowy Sącz - Elaż i prace przydrożowe		20.02.2023

Temat opracowania	ODCINEK D LIMANOWA - BOCZNICA KŁĘCZANY	Skala	1:500
-------------------	---	-------	-------

Województwo małopolskie, powiat: limanowski i nowosadecki, gmina: Limanowa, Chelmiec		PROJEKT WYKONAŁ
Nazwa obiektu budowlanego		

na odc. D od km 48+600 (km istn. 49+822) do km 61+220 (km istn. 63+965) wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 104 na odcinku od km 48+600 (km istn. 49+822) do km 61+581 (km istn. 64+321)

Kod Proyek	Stadium	Otonom	Branza	Pod-Branza	Typ Dokumentu	Kod Objektu	Nr Księgi	Wersja
P246	PW	D	PZT	LEG	RYS	900	1000	03

Projektant mgr inż. arch. Kazimierz Halligowski	Nr uprawnień 89/67	Specjalność uprawnień architektoniczna	Poziom 1-2
Projektant mgr inż. arch. Klaudia Sanek - Dudys	Nr uprawnień MPOW/113/2019	Specjalność uprawnień architektoniczna	Poziom 1-2

Oprowadzający mgr inż. arch. Weronika Sorys	Nr uprawnień MPOIA/012/2020	Specjalność uprawnień architektoniczna	Poziom P
Oprowadzający mgr inż. Jakub Pękala	Nr uprawnień n/d	Specjalność uprawnień n/d	Poziom P



