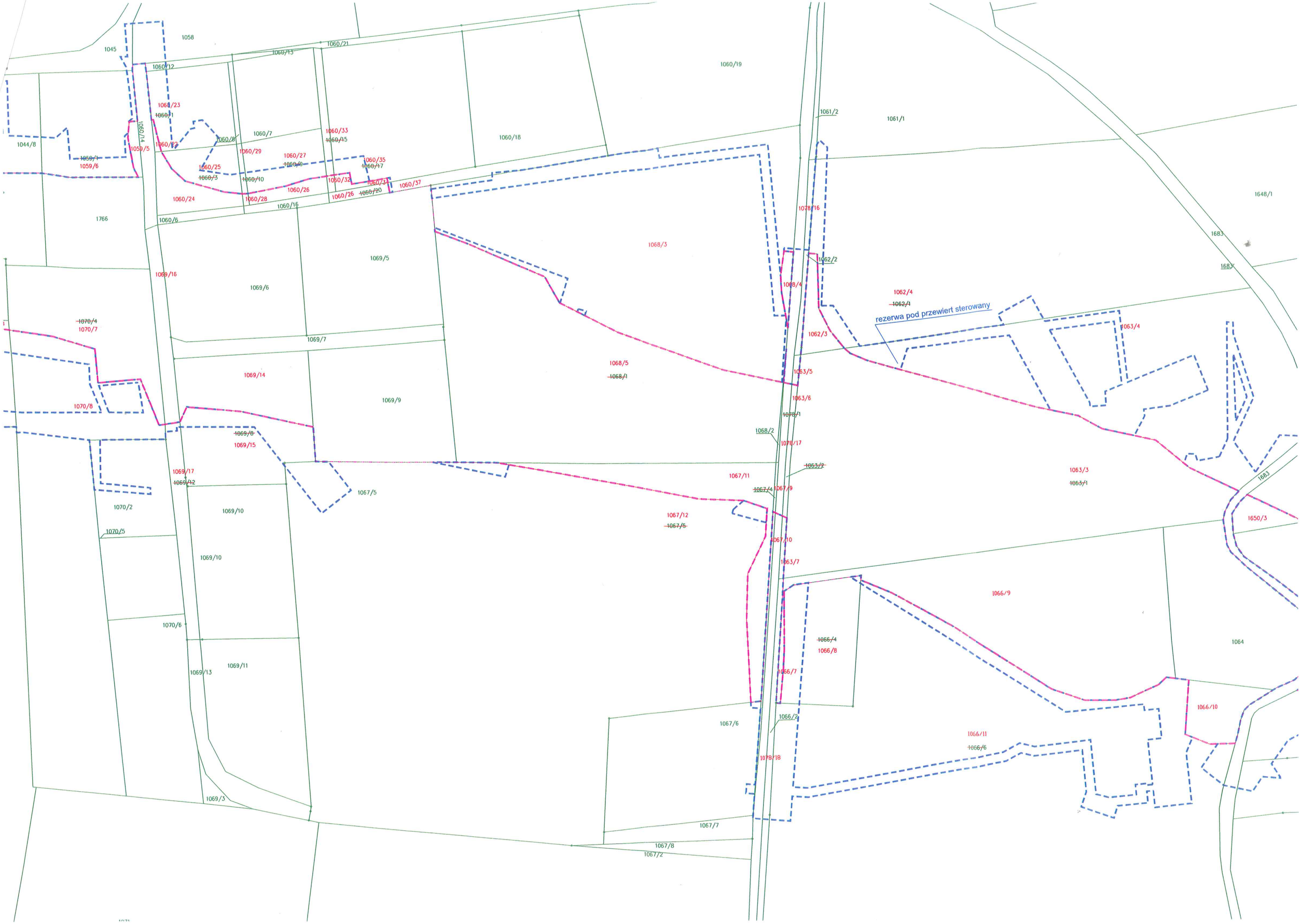

1045
1058
1060/21
1060/13
1060/12
1060/19
1060/23
1060/1
1061/2
1061/1
1044/8
1060/14
1059/5
1060/22
1060/8
1060/7
1060/33
1060/15
1060/18
1059/1
1059/6
1060/29
1060/27
1060/9
1060/35
1060/17
1060/25
1060/3
1060/10
1060/32
1060/31
1060/37
1060/24
1060/28
1060/26
1060/26
1060/20
1060/16
1648/1
1766
1060/6
1078/16
1683
1069/5
1068/3
1062/2
1069/16
1069/6
1068/4
1062/4
1062/1
rezerwa pod przewiert sterowany
1070/4
1070/7
1062/3
1063/4
1069/7
1068/5
1068/1
1069/14
1063/5
1069/9
1063/6
1070/8
1078/1
1068/2
1069/8
1069/15
1078/17
1063/2
1069/17
1069/12
1067/11
1063/3
1063/1
1067/5
1067/4
1067/9
1683
1070/2
1069/10
1067/12
1067/5
1650/3
1070/5
1067/10
1069/10
1063/7
1066/9
1070/6
1066/4
1066/8
1064
1069/13
1069/11
1066/7
1066/10
1067/6
1066/2
1066/11
1066/6
1078/18
1069/3
1067/7
1067/8
1067/2

GRANICE

- Granice kolejowego terenu zamkniętego
- Granice działek ewidencyjnych (istniejące)
- 286/1 — Numery działek ewidencyjnych
- Zakres inwestycji / granice terenu objętego wnioskiem pozwolenia na budowę
- Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji, która nie stanowi podziału nieruchomości, ponieważ przebiega przez działki będące we własności PKP S.A. lub po granicy działki ewidencyjnej
- Proponowana linia rozgraniczająca tereny zajęte w ramach ograniczenia w korzystaniu
- Stan istniejący
- Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji, która nie stanowi podziału nieruchomości, gdyż PKP PLK S.A. uzyska do niej prawo po uzyskaniu DULLK na odcinku E

BRANŻA TOROWA

- Projektowana oś toru
- Istniejąca oś toru
- Projektowany rozjazd
- Projektowana regulacja rozjazdu
- Ukresy
- Projektowane kozły oporowe
- Projektowane kozły oporowe samohamowne
- Rozbiórki istniejących torów, peronów, ramp
- Projektowane perony
- Rezerwa terenowa pod budowę peronu
- Projektowane skarpy torowe
- Projektowane plantowanie terenu
- Projektowane rowy torowe

OBIEKTY INŻYNIERYJNE

- Projektowany przepust
- Projektowany wiadukt/most kolejowy lub estakada kolejowa lub wiadukt drogowy
- Projektowana ściana oporowa
- Projektowane przejścia podziemne
- Obiekty przeznaczone do rozbiórki
- Obiekty przeznaczone do remontu
- Schody skarpowe
- Ściek skarpowy
- Umocnienia skarp/cieków w rejonie obiektów

BRANŻA DROGOWA

- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowany krawężnik na plask
- Projektowane obrzeże
- Projektowany krawężnik kamienny
- Projektowany krawężnik kamienny obniżony
- Projektowany rów drogowy
- Projektowana barlera drogowa stalowa
- Projektowany odcinek początkowy/końcowy bariery drogowej
- Projektowany ściek betonowy korytkowy
- Projektowany ściek betonowy trójkątny
- Ściek z kostki 2-rzędowej
- Projektowany ściek skarpowy
- Projektowane korytko górskie
- Prefabrykowany mur oporowy
- Odwodnienie liniowe
- Projektowane ogrodzenie segmentowe
- Projektowane ogrodzenie przy stacji GSM/R
- Projektowana balustrada z poręczą
- Prefabrykowana palisada betonowa
- Kratka ściekowa
- Projektowana kaskada
- Projektowane drogi o nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowane drogi/zjazdy o nawierzchni utwardzonej tłucznioweJ
- Projektowany zjazd/wyspa dzieląca z kostki betonowej
- Projektowane przebrukowanie o nawierzchni z kostki kamiennej
- Plantowanie terenu/trawniki
- Projektowane umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi
- Projektowana nawierzchnia betonowa (zatoka autobusowa/pierścień ronda)
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej
- Projektowana ścieżka rowerowa/ciąg pieszo-rowerowy z mieszanki mineralno asfaltowej
- Projektowane dojście do peronu o nawierzchni z płyt chodnikowych
- Odtworzenie nawierzchni jezdni po robotach siecioweJ
- Odtworzenie nawierzchni chodnika po robotach siecioweJ
- Odtworzenie nawierzchni zjazdu po robotach siecioweJ
- Odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych po robotach siecioweJ
- Odtworzenie nawierzchni betonowej po robotach siecioweJ
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki NOSTALIT, szara
- Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki NOSTALIT, czerwona
- Odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej NOSTALIT, szara
- Odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej NOSTALIT, żółta
- Projektowane umocnienie skarpy brukiem
- Projektowane płyty małogabarytowe
- Projektowane płyty małogabarytowe gumowe
- Miejsce parkingowe dla rowerów
- Element zamknięcia przejazdu - pryzma drogowa
- Element zamknięcia przejazdu - bariera U14b
- Projektowana barieroporęcz
- Odtworzenie nawierzchni z kostki Integracyjnej
- Osadnik
- Projektowany rów szczelny - umocnienie dna korytkiem betonowym i skarp betonowymi płytami pełnymi
- Sączki skarpowe
- Projektowany bystrotok

STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM
Przebieg rozwiązań zgodny z projektem budowlanym

- Sygnalizator drogowy
- Mufa
- Sygnał Z1
- Sygnalizator drogowy
- Rezonator SHP
- Sygnalizator na maszcie
- Wskaźnik W4
- Demontaż
- Wk1 — Wykolejnica
- Tm5 — Tarcza manewrowa karzełkowa
- Bramka semaforowa
- Czujnik osi
- 665 — Tarcza ostrzegawcza przejazdowa
- Rogatka / półrogatka
- Napęd nierozpruwalny
- Napęd rozpruwalny
- Kontroler położenia iglic
- Elektronika przytorowa
- Kontener ze sterownikami SSP/SBI/APO
- Kontener ze sterownikami
- Trasa kablowa
- Kanalizacja kablowa
- Projektowane studnie kablowe
- Szafa kablowa
- Wskaźnik W5
- Wskaźnik W11a
- Wskaźnik W11p
- Wskaźnik W15
- Garnek rozdzielczy
- Korytko kablowe

ERTMS/ETCS

- Balisa nieprzełączalna
- Balisa przełączalna
- LEU — Szafa kodera LEU
- Kabel
- Skrzynka przytorowa
- Wskaźnik W ETCS 7
- Wskaźnik W ETCS 8
- Wskaźnik W ETCS 9

SIEĆ TRAKCYJNA

- Projektowana sieć trakcyjna
- Projektowana lina uszynienia grupowego AFL6-120
- Projektowany kabel uszynienia grupowego YAKY 1x120 mm
- Projektowany kabel sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej
- Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- Projektowane izolator sekcyjny
- Projektowane kotwienie bezciężarowe
- Projektowane odgromniki rożkowe
- 17 — Projektowane odłączniki sieci trakcyjnej
- 830 Przymiyno — Projektowany rozłącznik kabli zasilaczy
- TZD - INR — Projektowany ogranicznik niskonapięciowy

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

- Projektowany kabel podstawowy PKP PLK S.A.
- Projektowany kabel prolekcyjny PKP PLK S.A.
- Projektowany kabel (przebudowa)
- Projektowana kanalizacja kablowa
- Projektowana rura osłonowa / przepustowa
- Projektowany słup linii napowietrznej
- Projektowane studnie kablowe
- Projektowany zasobnik kablowy
- Projektowany słupek, szafa kablowa
- Demontaż istniejącej infrastruktury
- Projektowana szafa systemu monitoringu
- Projektowany maszt kamer monitoringu
- Projektowana kamera systemu stwierdzania końca pociągu
- Projektowany kontener teletechniczny KTT
- Projektowany maszt antenowy systemu radiokomunikacji 150MHz
- Projektowany obiekt radiokomunikacyjny systemu GSM-R
- Rezerwa miejsca pod fundament szafki SDIP/SMW
- Rezerwa miejsca pod fundament "małego" infokiosku

ELEKTROENERGETYKA NIETRAKCYJNA DO 1 kV

- Istn. linia kablowa niskiego napięcia nN
- Istn. linia kablowa niskiego napięcia nN do demontażu
- Istn. słup linii napowietrznej niskiego napięcia
- Istn. słup linii napowietrznej średniego napięcia
- Istn. słup linii napowietrznej wysokiego napięcia
- Projektowana linia kablowa niskiego napięcia nN
- Projektowana linia kablowa niskiego napięcia nN oświetleniowa, do przekazania na majątek obcy
- Rura ochronna na kablu
- Muffa kablowa
- ZK — Projektowane złącze kablowe niskiego napięcia nN
- ZZP — Projektowany zestaw złączowo - pomiarowy
- RSO — Projektowana rozdzielnica zasilania oświetlenia
- REOPI — Projektowany rozdzielnica elektrycznego ogrzewania rozjazdów
- RZN — Projektowana rozdzielnica z układem Samoczynnego Załączania Rezerwy
- RZSPP — Projektowana rozdzielnica zasilająco-sterująca przepompownią
- RSOJ — Projektowana rozdzielnica zasilania oświetlenia do przekazania na majątek obcy
- STN — Projektowana skrzynia transformatorów separacyjnych
- Projektowany słup z oprawą oświetleniową
- Projektowana oprawa oświetleniowa - naświetlacz
- Projektowany słup z oprawą oświetleniową do przekazania na majątek obcy
- Projektowany słup z oprawą oświetleniową przejść dla pieszych do przekazania na majątek obcy
- Projektowany słup parkowy z oprawą oświetleniową do przekazania na majątek obcy
- Projektowana oprawa oświetleniowa - naświetlacz, do przekazania na majątek obcy
- Projektowane studnie kablowe
- Projektowane koryta kablowe prowadzone w ławie torowiska
- Projektowana kanalizacja kablowa peronowa
- Projektowany agregat prądotwórczy

OCHRONA ŚRODOWISKA

- Drzewa do wycinki
- Powierzchnia drzew/krzewów do wycinki
- Projektowana zieleń naprowadzająca
- Ekran akustyczny pochłaniający
- Ekran akustyczny przeźroczysty
- Płotki naprowadzające

ELEKTROENERGETYKA NIETRAKCYJNA - LPN

- Linia napowietrzna SN 15kV LPN
- Linia kablowa SN 15kV LPN
- Słupowa stacja transf. 15/0,4kV LPN
- Kontenerowa stacja transf. 15/0,4kV LPN
- Rura ochronna na linii kablowej SN 15kV LPN
- Istn. słupowa stacja transf. LPN do demontażu

BRANŻA HYDROTECHNICZNA

- Oś cieku oznaczonego
- Oś cieku nieoznaczonego
- Umocnienie cieku typ "A"
- Umocnienie cieku typ "B"
- Umocnienie cieku typ "C1"
- Umocnienie cieku typ "C2"
- Umocnienie cieku typ "D-1;D-2;D-3;D-4;D-5"
- Umocnienie cieku typ "E1"
- Umocnienie cieku typ "E2"
- Umocnienie cieku typ "F"
- Umocnienie cieku typ "G"
- Umocnienie cieku typ "H"
- Umocnienie cieku typ "I"
- Umocnienie cieku typ "J"
- Rozwiązanie progowe typ "K"
- Gurt typ "L"
- Ściek skarpowy trapezowy typ "M"
- Ścianka szczelna z oczepem żelbetowym - typ "N"
- Strefa zalewowa Q1%
- Projektowane plantowanie terenu
- Zasyp
- Likwidacja
- Wały
- Projektowana oś cieku
- Rowy odwadniające

OBIEKTY KUBATUROWE I MAŁA ARCHITEKTURA

- Obiekty przeznaczone do rozbiórki
- Projektowane obiekty kubaturowe
- Projektowane ogrodzenia
- Projektowane wiaty peronowe
- Projektowana osłona śmietnikowa
- Projektowane stojaki dla rowerów

OBIEKTY ZABYTKOWE

- Rejestr zabytków
- Ewidencja zabytków
- Stanowiska archeologiczne
- Strefa ochrony konserwatorskiej

BRANŻA SANITARNA

ODWODNIENIE - KANALIZACJA DESZCZOWA

- Projektowany kanał grawitacyjny
- Projektowany kanał grawitacyjny + sączek
- Projektowany sączek/drenaż rurowy
- Projektowany drenokolektor
- Projektowany rurociąg tłoczny
- Projektowane odwodnienie liniowe
- Projektowane studnie kanalizacyjne
- Projektowana studnia wpadowa z osadnikiem
- Projektowana przepompownia wód opadowych
- Projektowane osadnik zawiesin
- Projektowany wylot do cieku/rowu
- Projektowana rura ochronna (osłonowa)
- Elementy istniejącego uzbrojenia przewidziane do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
- ZRR — Projektowany zbiornik retencyjny rozsączający
- ZR — Projektowany zbiornik retencyjny podziemny

WODOCIĄG

- Projektowany wodociąg
- Projektowana zasuwa
- Projektowany hydrant podziemny/nadziemny
- Projektowana studnia z zasuwą
- Projektowana studnia wodomierzowa
- Projektowana rura ochronna (osłonowa)
- Istniejący wodociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
- Istniejąca studnia-ujęcie wody do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
- Projektowana studnia-ujęcie wody wraz z zew. instalacją wod. i elektr.

KANALIZACJA SANITARNA

- Projektowany kanał grawitacyjny
- Projektowany rurociąg tłoczny
- Projektowana studnia na kanale grawitacyjnym
- Projektowana przepompownia
- Projektowana studnia z zasuwą na rurociągu tłocznym
- Projektowana rura ochronna (osłonowa)
- Istniejący wodociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki

GAZOCIĄG

- Projektowany gazociąg
- Strefa kontrolowana sieci gazowej
- Projektowana zasuwa, zawór
- Projektowany zespół zaporowo - upustowy jednostronny/dwustronny
- Projektowana rura ochronna (osłonowa)
- Istniejący gazociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
- Projektowany gazociąg przez firmę zewnętrzną opłkowany w ramach modernizacji LK104
- Strefa kontrolowana gazociągu proj. przez firmę zewnętrzną

GEOTECHNIKA

- M1 - mur oporowy TYP 1 - palisada kotwiona
- M2 - mur oporowy TYP 2 - palisada wspornikowa
- SO1 - zabezpieczenie osuwisk TYP 1 - palisada ażurowa kotwiona
- SO2 - zabezpieczenie osuwisk TYP 2 - kotwiony ruszt żelbetowy na siatce stalowej
- SO3 - zabezpieczenie skarp wykopów - skarpa kotwiona gwoździami gruntowymi z siatkami stalowymi
- PP - przegroda przeciwfiltracyjna - zbrojona lub niezbrojona, z pali wierconych w orurowaniu
- WP1 - wzmocnienie przeciwerozyjne - skarpa kotwiona krótkimi gwoździami gruntowymi z zastosowaniem drenów rurowych
- Dreny rurowe
- WG - Powierzchniowa wymiana gruntów słabonośnych
- GZ - Nasyp wykonany z gruntu zbrojonego syntetykiem
- W1 - Wzmocnienie podłoża TYP 1 - kolumny przemieszczeniowe
- W2 - Wzmocnienie podłoża TYP 2 - kolumny DSM

TUNELE

- Tunel oraz quazi tunel
- Orientacyjna położenia drugiego tunelu pod przyszły drugi tor (poza zakresem opracowania)
- Pomieszczenie techniczne dla niskiego napięcia (nN)
- Zbiornik z wodą do celów przeciwpożarowych
- Zbiornik retencyjny
- Pomieszczenie techniczne SRK
- Punkt ewakuacji
- Skarpa
- Zakres tymczasowy skarp
- Zajętość terenu w fazie eksploatacji tunelu
- Zajętość terenu w fazie budowy tunelu (bez zapłecza budowy)
- Wygrodzenie z siatki
- SIECI
  - Odwodnienie platformy przed portalem tunelu
  - Kolektor wody czystej
  - Drenaż obudowy tunelu (woda czysta)
  - Wentylator oraz system zasilania wentylacji w tunelu
  - System zasilania oświetlenia w tunelu
  - Gniazdo oraz system zasilania niskiego napięcia w tunelu
  - Kabel przyłączeniowy transformatora średniego napięcia do pomieszczeń technicznych
  - Punkt gaśniczy oraz zaopatrzenia w wodę
  - Zasilanie przeciwpożarowe
  - Zasilanie rezerwowe pomieszczenia technicznego SRK

Uwagi:
1. Rozpatrywać łącznie z opisem technicznym i opracowaniami branżowymi.
2. Wykonawca robowiązany jest dokładnie zapoznać się z projektem i warunkami istniejącymi na placu budowy, a także sprawdzić wymiary i rzędne wysokościowe na budowie i przekazać informacje o rozbieżnościach jednostce projektowej.

Lp.	Typ modyfikacji	Data
03	Trzecie wydanie	20.02.2023
02	Drugie wydanie	10.11.2022
01	Pierwsze wydanie	01.04.2022

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Jednostka projektowa - Lidlu konsorcjum: egis
EGIS Rail S.A.
168-170 avenue Thiers
69-006 Lyon, FRANCE

Jednostka projektowa - Partner konsorcjum: egis
EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A
02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101
e-mail: biuro@egis-poland.com

Jednostka projektowa - Partner konsorcjum: MGGP GRUPA MGGP
MGGP S.A.
ul. Kazikowskiego 6
33-100 Tarnów

Nazwa projektu: Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej 104 Chabówka - Nowy Sącz - Etap I: prace przygotowawcze

Data: 20.02.2023

Temat opracowania: ODCINEK D LIMANOWA - BOCZNICA KLĘCZANY

Skala: 1:500

Adres obiektu budowlanego: Województwo małopolskie, powiat: limanowski i nowosądecki, gmina: Limanowa, Chełmiec

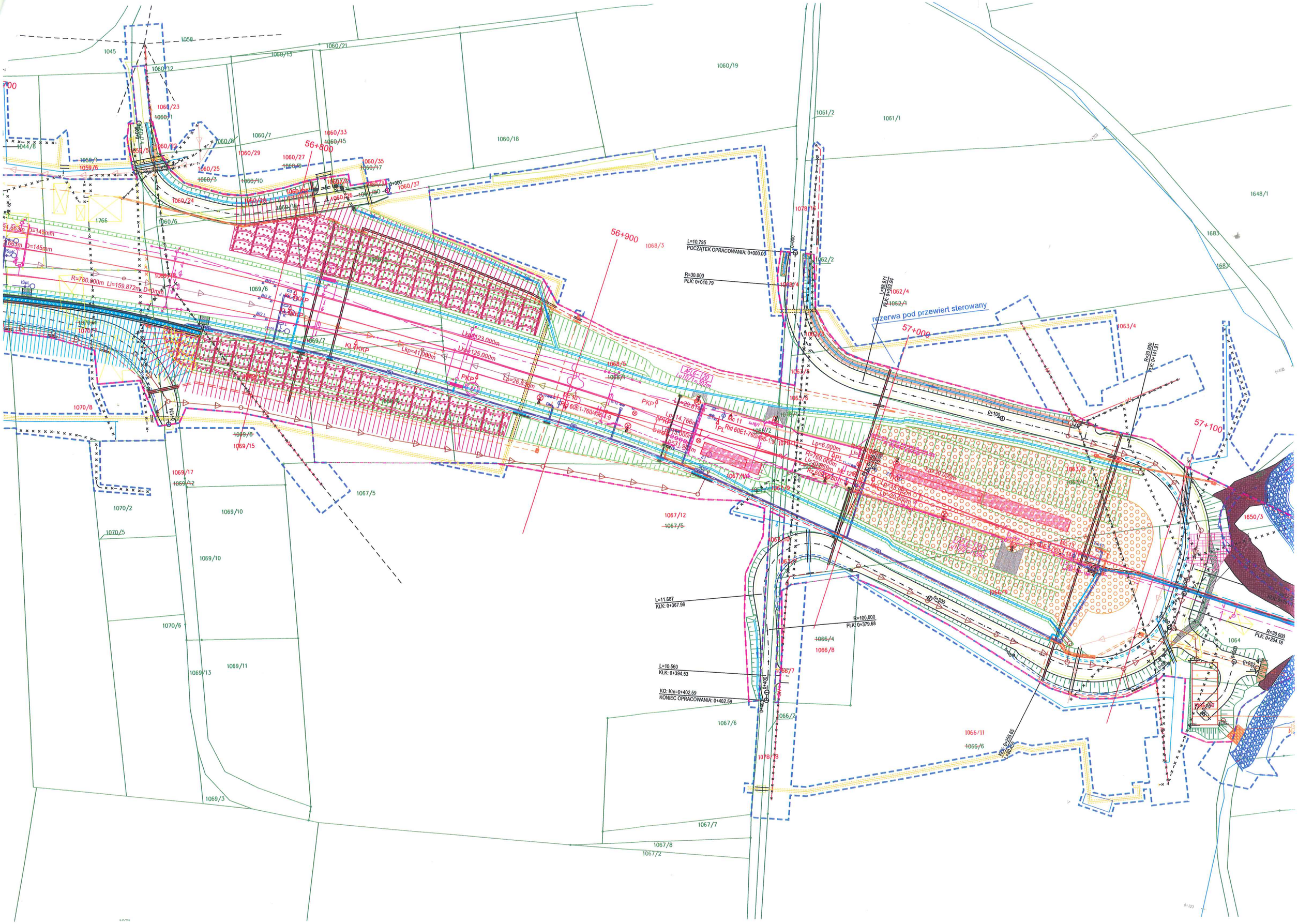
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Rodzaj obiektu budowlanego: Linia kolejowa nr 104 Chabówka Nowy Sącz na odc. D od km 48+600 (km istn. 49+822) do km 61+220 (km istn. 63+965) wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 104 na odcinku od km 48+600 (km istn. 49+822) do km 61+581 (km istn. 64+321)

Tytuł Rysunku: Legenda

Kod Projektu	Stadium	Odcinek	Branża	Pod-Branża	Typ Dokumentu	Kod Obiektu	Nr Kolejny	Wersja
P246	PW	D	PZT	LEG	RYS	900	1000	03

Projektant: mgr inż. arch. Kazimierz Haligowski	Nr uprawnień: 89/67	Specjalność uprawnień: architektoniczna	Podpis
Projektant: mgr inż. arch. Klaudia Sanek - Dudys	Nr uprawnień: MPOIA/113/2019	Specjalność uprawnień: architektoniczna	Podpis
Sprawdzający: mgr inż. arch. Weronika Sorys	Nr uprawnień: MPOIA/012/2020	Specjalność uprawnień: architektoniczna	Podpis
Opracowujący: mgr inż. Jakub Pękala	Nr uprawnień: n/d	Specjalność uprawnień: n/d	Podpis
Opracowujący: inż. Daniel Sabura	Nr uprawnień: n/d	Specjalność uprawnień: n/d	Podpis


56+800
56+900
57+000
57+100
L=10.795
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
R=30.000
PLK: 0+010.79
L=11.687
KLK: 0+367.99
R=100.000
PLK: 0+379.68
L=10.560
KLK: 0+394.53
KO: Km=0+402.59
KONIEC OPRACOWANIA: 0+402.59
R=30.000
PLK: 0+204.18
rezerwa pod przewiert sterowany
R=760.000m LI=159.872m D=0m/m
Rld 60E1-760/498
1045
1044/8
1060/19
1060/18
1061/1
1061/2
1062/2
1062/4
1063/4
1064
1066/2
1066/4
1066/8
1066/11
1066/6
1067/5
1067/6
1067/7
1067/8
1067/2
1067/12
1069/3
1069/10
1069/11
1069/13
1069/15
1069/17
1070/2
1070/5
1070/6
1070/8
1648/1
1650/3
1683