GRANICE

- Granice kolejowego terenu zamkniętego
- Granice działek ewidencyjnych (istniejące)
- Numery działek ewidencyjnych
- Zakres inwestycji / granice terenu objętego wnioskiem pozwolenia na budowę
- Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji, która nie stanowi podziału nieruchomości, ponieważ przebiega przez działki będące we własności PKP S.A. lub po granicy działki ewidencyjnej
- Proponowana linia rozgraniczająca tereny zajęte w ramach ograniczenia w korzystaniu
- Stan istniejący
- Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji, która nie stanowi podziału nieruchomości, gdyż PKP PLK S.A. uzyska do niej prawo po uzyskaniu DULLK na odcinku E

BRANŻA TOROWA

- Projektowana oś toru
- Istniejąca oś toru
- Projektowany rozjazd
- Projektowana regulacja rozjazdu
- Ukresy
- Projektowane kozły oporowe
- Projektowane kozły oporowe samohamowne
- Rozbiórki istniejących torów, peronów, ramp
- Projektowane perony
- Rozetwa terenowa pod budowę peronu
- Projektowane skarpy torowe
- Projektowana plantowanie terenu
- Plantowanie terenu/trawniki
- Projektowane rowy torowe

OBIEKTY INŻYNIERYJNE

- Projektowany przepust
- Projektowany wiadukt/most kolejowy lub estakada kolejowa lub wiadukt drogowy
- Projektowana ściana oporowa
- Projektowane przejścia podziemne
- Obiekty przeznaczone do rozbiórki
- Obiekty przeznaczone do remontu
- Schody skarpowe
- Ścięk skarpowy
- Umocnienia skarp/ciesków w rejonie obiektów

BRANŻA DROGOWA

- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik
- Projektowane krawężnik obniżony
- Projektowany krawężnik na płask
- Projektowane obrzeże
- Projektowany krawężnik kamienny
- Projektowany krawężnik kamienny obniżony
- Projektowany rów drogowy
- Projektowana barjera drogowa stalowa
- Projektowany odcinek początkowy/końcowy bariery drogowej
- Projektowany ścięk betonowy korytkowy
- Projektowany ścięk betonowy trójkątny
- Ścięk z kostki 2-rzędowej
- Projektowany ścięk skarpowy
- Projektowane korytko górskie
- Prefabrykowany mur oporowy
- Odwodnienie liniowe
- Projektowane ogrodzenie segmentowe
- Projektowane ogrodzenie przy stacji GSMR
- Projektowana balustrada z poręczą
- Prefabrykowana palisada betonowa
- Kratka ściekowa
- Projektowana kaskada
- Projektowane drogi o nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowane drogi/zjazdy o nawierzchni utwardzonej (tłuczniowej)
- Projektowany zjazd/wyjazd dźwigica z kostki betonowej
- Projektowane przebrukowanie o nawierzchni z kostki kamiennej
- Projektowane przebrukowanie o nawierzchni z kostki kamiennej
- Plantowanie terenu/trawniki
- Projektowane umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi
- Projektowana nawierzchnia betonowa (zatoka autobusowa/pierścień ronda)
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej
- Projektowana ścieżka rowerowa/ciąg pieszo-rowerowy z mieszanki mineralno asfaltowej
- Projektowane dojście do peronu o nawierzchni z płyt chodnikowych
- Odtworzenie nawierzchni jezdni po robotach sieciowych
- Odtworzenie nawierzchni chodnika po robotach sieciowych
- Odtworzenie nawierzchni zjazdu po robotach sieciowych
- Odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych po robotach sieciowych
- Odtworzenie nawierzchni betonowej po robotach sieciowych
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki NOSTALIT, szara
- Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki NOSTALIT, czerwona
- Odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej NOSTALIT, szara
- Odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej NOSTALIT, szara
- Projektowane umocnienie skarpy brukiem
- Projektowane płyty małogabarytowe
- Projektowane płyty małogabarytowe gumowe
- Miejsce parkingowe dla towarów
- Element zamknięcia przejazdu - pryzma drogowa
- Element zamknięcia przejazdu - bariera U14b
- Projektowana barieraporęcz
- Odtworzenie nawierzchni z kostki integracyjnej
- Osadnik
- Projektowany rów szczelny - umocnienie dna korytkiem betonowym i skarp betonowymi płytami pełnymi
- Sączki skarpowe
- Projektowany bystrotok

STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM
Przebieg rozwiązań zgodny z projektem budowlanym

- Sygnalizator drogowy
- Mufa
- Sygnał Z1
- Sygnalizator drogowy
- Rezonator SHP
- Sygnalizator na maszcie
- Wskaźnik W4
- Demontaż
- Wykolejnica
- Tarcza manewrowa karzełkowa
- Bramka semaforowa
- Czujnik osi
- Tarcza ostrzegawcza przejazdowa
- Rogatka / półrogatka
- Napęd nierozpruwalny
- Napęd rozpruwalny
- Kontroler połączenia igłic
- Elektronika przytorowa
- Kontener ze sterownikami SSP/ISB/APO
- Kontener ze sterownikami
- Trasa kablowa
- Kanalizacja kablowa
- Projektowane studnie kablowe
- Szafa kablowa
- Wskaźnik W5
- Wskaźnik W11a
- Wskaźnik W11p
- Wskaźnik W15
- Ogniwo rozdzielczy
- Korytko kablowe

ERTMS/ETCS

- Balisa nieprzejezdna
- Balisa przejezdna
- Szafa kodera LEU
- Kabel
- Skrzynka przytorowa
- Wskaźnik W ETCS 7
- Wskaźnik W ETCS 8
- Wskaźnik W ETCS 9

SIEĆ TRAKCYJNA

- Projektowana sieć trakcyjna
- Projektowana linia uszynienia grupowego AFL6-120
- Projektowany kabel uszynienia grupowego YAKY 1x120 mm
- Projektowany kabel sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej
- Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- Projektowana izolator takcyjny
- Projektowana kotwenie bezczęściowa
- Projektowane odgromniki rożkowe
- Projektowane odłączniki sieci trakcyjnej
- Projektowane rozłączniki kabli zasilaczy
- Projektowany ogranicznik naśrubowujący

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

- Projektowany kabel podstawowy PKP PLK S.A.
- Projektowany kabel prolejowy PKP PLK S.A.
- Projektowany kabel (przebudowa)
- Projektowana kanalizacja kablowa
- Projektowana rura osłonowa / przepustowa
- Projektowany słup linii napowietrznej
- Projektowane studnie kablowe
- Projektowany zasobnik kablowy
- Projektowany słupek, szafa kablowa
- Demontaż istniejącej infrastruktury
- Projektowana szafa systemu monitoringu
- Projektowany maszt kamer monitoringu
- Projektowana kamera systemu stawiarzania końca pociągu
- Projektowany kontener telefoniczny KTT
- Projektowany maszt antenowy systemu radiokomunikacji 150MHz
- Projektowany obwód radiokomunikacyjny systemu GSM-R
- Rezerwa miejsca pod fundament szafki SDP/SMW
- Rezerwa miejsca pod fundament "małego" infokiosku

ELEKTROENERGETYKA NIETRAKCYJNA DO 1 kV

- Istn. linia kablowa niskiego napięcia nN
- Istn. linia kablowa niskiego napięcia nN do demontażu
- Istn. słup linii napowietrznej niskiego napięcia
- Istn. słup linii napowietrznej średniego napięcia
- Istn. słup linii napowietrznej wysokiego napięcia
- Projektowana linia kablowa niskiego napięcia nN
- Projektowana linia kablowa niskiego napięcia nN oświetleniowa, do przekazania na majątek obcy
- Rura ochronna na kablu
- Mufa kablowa
- Projektowane złącze kablowe niskiego napięcia nN
- Projektowany zestaw złączowo - pomiarowy
- Projektowana rozdzielnica zasilania oświetlenia
- Projektowany rozdzielnica elektrycznego ogrzewania rozjazdów
- Projektowana rozdzielnica z układem Samoczynnego Załączania Rezerwy
- Projektowana rozdzielnica zasilająco-sterująca przesyłowej
- Projektowana rozdzielnica zasilania oświetlenia do przekazania na majątek obcy
- Projektowana skrzynka transformatorów separacyjnych
- Projektowany słup z oprawą oświetleniową
- Projektowana oprawa oświetleniowa - nadwieszcz
- Projektowany słup z oprawą oświetleniową do przekazania na majątek obcy
- Projektowany słup z oprawą oświetleniową przejść dla pieszych do przekazania na majątek obcy
- Projektowany słup parkowy z oprawą oświetleniową do przekazania na majątek obcy
- Projektowana oprawa oświetleniowa - nadwieszcz, do przekazania na majątek obcy
- Projektowane studnie kablowe
- Projektowane korytą kablowe prowadzone w ławie torowiska
- Projektowana kanalizacja kablowa peronowa
- Projektowany agregat prądotwórczy

OCHRONA ŚRODOWISKA

- Drzewa do wycinki
- Powierzchnia drzewiastrzewów do wycinki
- Projektowana zieleń naprowadzająca
- Projektowane ekrany akustyczny pochłaniający
- Ekran akustyczny przezroczysty
- Płotki naprowadzające

ELEKTROENERGETYKA NIETRAKCYJNA - LPN

- Linia napowietrzna SN 15kV LPN
- Linia kablowa SN 15kV LPN
- Słupowa stacja transf. 15/0,4kV LPN
- Kontenerowa stacja transf. 15/0,4kV LPN
- Rura ochronna na linii kablowej SN 15kV LPN
- Istn. słupowa stacja transf. LPN do demontażu

BRANŻA HYDROTECHNICZNA

- Oś cieku oznaczonego
- Oś cieku nieoznaczonego
- Umocnienie cieku typ "A"
- Umocnienie cieku typ "B"
- Umocnienie cieku typ "C1"
- Umocnienie cieku typ "C2"
- Umocnienie cieku typ "D-1;D-2;D-3;D-4;D-6"
- Umocnienie cieku typ "E1"
- Umocnienie cieku typ "E2"
- Umocnienie cieku typ "F"
- Umocnienie cieku typ "G"
- Umocnienie cieku typ "H"
- Umocnienie cieku typ "I"
- Umocnienie cieku typ "J"
- Rozwiązania progowe typ "K"
- Gurt typ "L"
- Ścięk skarpowy trapezowy typ "M"
- Ścianka szczelna z ocepem żelbetowym - typ "N"
- Strefa zalewowa Q1%
- Projektowane plantowanie terenu
- Zasyp
- Likwidacja
- Wały
- Projektowana oś cieku
- Rowy odwodnające

OBIEKTY KUBATUROWE I MAŁA ARCHITEKTURA

- Obiekty przeznaczone do rozbiórki
- Projektowane obiekty kubaturowe
- Projektowane ogrodzenia
- Projektowane wiaty peronowe
- Projektowana osłona śmietnikowa
- Projektowane stojaki dla rowerów

OBIEKTY ZABYTKOWE

- Rejestr zabytków
- Ewidencja zabytków
- Stanowiska archeologiczne
- Strefa ochrony konserwatorskiej

BRANŻA SANITARNA

ODWODNIENIE - KANALIZACJA DESZCZOWA

- Projektowany kanał grawitacyjny
- Projektowany kanał grawitacyjny + sączek
- Projektowany sączek/drenaż rurowy
- Projektowany drenokolektor
- Projektowany rurociąg tłoczny
- Projektowane odwodnienie liniowe
- Projektowane studnie kanalizacyjne
- Projektowana studnia wpadowa z osadnikiem
- Projektowana przepompownia wód opadowych
- Projektowane osadnik zawiesin
- Projektowany wylot do cieku/rowu
- Projektowana rura ochronna (osłonowa)
- Elementy istniejącego uzbrojenia przewidziane do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
- Projektowany zbiornik retencyjny rozsączający
- Projektowany zbiornik retencyjny podziemny

WODOCIĄG

- Projektowany wodociąg
- Projektowana zasuwa
- Projektowany hydrant podziemny/nadziemny
- Projektowana studnia z zasuwą
- Projektowana studnia wodomierzowa
- Projektowana rura ochronna (osłonowa)
- Istniejący wodociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
- Istniejąca studnia-węzeł wody do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
- Projektowana studnia-węzeł wody wraz z zew. instalacją wod. i elektr.

KANALIZACJA SANITARNA

- Projektowany kanał grawitacyjny
- Projektowany rurociąg tłoczny
- Projektowana studnia na kanale grawitacyjnym
- Projektowana przepompownia
- Projektowana studnia z zasuwą na rurociągu tłocznym
- Projektowana rura ochronna (osłonowa)
- Istniejący wodociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki

GAZOCIĄG

- Projektowany gazociąg
- Strefa kontrolowana sieci gazowej
- Projektowana zasuwa, zawór
- Projektowany zespół zaporowo - upustowy jednostronny/dwustronny
- Projektowana rura ochronna (osłonowa)
- Istniejący gazociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
- Projektowany gazociąg przez firmę zewnętrzną opracowany w ramach modernizacji LK104
- Strefa kontrolowana gazociągu proj. przez firmę zewnętrzną

GEOTECHNIKA

- M1 - mur oporowy TYP 1 - palisada kotwiona
- M2 - mur oporowy TYP 2 - palisada wspornikowa
- SO1 - zabezpieczenie osuwisk TYP 1 - palisada ażurowa kotwiona
- SO2 - zabezpieczenie osuwisk TYP 2 - kotwiony ruszt żelbetowy na siatce stalowej
- SO3 - zabezpieczenie skarp wykopów - skarpa kotwiona gwoździami gruntowymi z siatkami stalowymi
- PP - przegroda przeciwfiltracyjna - zbrojona lub niezbrojona, z pali wierconych w gruncie/skale
- WP1 - wzmocnienie przeowrstrzyjne - skarpa kotwiona krótkimi gwoździami gruntowymi z zastosowaniem drenów rurowych
- Dreny rurowe
- WG - Powierzchowna wymiana gruntów słabonośnych
- GZ - Nasyp wykonany z gruntu zbrojonego syntetykiem
- W1 - Wzmocnienie podłoża TYP 1 - kolumny przemieszczanowe
- W2 - Wzmocnienie podłoża TYP 2 - kolumny DSM

TUNELE

- Tunel oraz ocaiżi tunel
- Obwiązyjne podłożne drugiego tunelu pod przyszły tor (poza zakresem opracowania)
- Pomieszczenie techniczne dla nakrapo napięcia (nN)
- Zbiornik z wodą do celów przeciwpożarowych
- Zbiornik retencyjny
- Pomieszczenie techniczne SRK
- Punkt ewakuacji
- Skarpa
- Zakres tymczasowy skarp
- Zajętość terenu w fazie eksploatacji tunelu (bez zajęcia budowy)
- Wypoziomnieją.siatki
- Odwodnienie platformy przed portalem tunelu
- Kolektor wody czystej
- Drenaż obudowy tunelu (woda czysta)
- Wentylator oraz system zasilania wentylacji w tunelu
- System zasilania oświetlenia w tunelu
- Gniazdo oraz system zasilania niskiego napięcia w tunelu
- Kabel przyłączeniowy transformatora średniego napięcia do pomieszczeń technicznych
- Punkt granicznyy oraz zaopatrzenia w wodę
- Zasilanie przeciwpożarowe
- Zasilanie rezerwowe pomieszczenia technicznego SRK

SEG

Uwagi:
1. Rozpatrywać łącznie z opisem technicznym i opracowaniami branżowymi.
2. Wykonawca zobowiązany jest dokładnie zapoznać się z projektem i warunkami istniejącymi na placu budowy, a także sprawdzić wymiary i rzędne wysokościowe na budowie i przekazać informacje o rozbieżnościach jednostce projektowej.

Lp.	Typ modyfikacji	Data
03	Trzecie wydanie	20.02.2023
02	Drugie wydanie	10.11.2022
01	Pierwsze wydanie	01.04.2022

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Jednostka projektowa - Lider konsorcjum: egis, EGIS Rail S.A., 168-170 avenue Thiers, 69-006 Lyon, FRANCE

Jednostka projektowa - Partner konsorcjum: egis, EGIS Poland Sp. z o.o., ul. Domaniewska 39, 02-672 Warszawa, tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Jednostka projektowa - Partner konsorcjum: MGGP, GRUPA MGGP, MGGP S.A., ul. Kazimierzowska 6, 33-100 Tarnów

Nazwa projektu: Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz - Etap I: prace przygotowawcze

Data: 20.02.2023

Tytuł rysunku: ODCINEK D, LIMANOWA - ROGOŹNICA KŁECZANY

Skala: 1:500

Adres obiektu budowlanego: Województwo małopolskie, powiat: limanowski i nowosądecki, gmina: Limanowa, Chełmiec

Branża: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego: Linia kolejowa nr 104 Chabówka - Nowy Sącz na odc. D od km 40+000 (km istn. 49+922) do km 61+228 (km istn. 63+965) wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 104 na odcinku od km 46+600 (km istn. 49+822) do km 61+351 (km istn. 64+321)

Tytuł rysunku: Legenda

Kod Projektu	Obiektem	Odcinek	Branża	Kod branżowy	Typ Dokumentu	Kod Obiektu	Nr Kolejny	Wersja
P246	PW	D	PZT	LEG	RYS	950	1000	03

Projektował: mgr inż. arch. Kazimierz Haligowski	Nr uprawnień: 89/87	Specjalność uprawnień: architektoniczna	Podpis
Projektował: mgr inż. arch. Klaudia Sanek - Dudys	Nr uprawnień: MPOIA/113/2019	Specjalność uprawnień: architektoniczna	Podpis
Sprawdzający: mgr inż. arch. Weronika Sorys	Nr uprawnień: MPOIA/012/2020	Specjalność uprawnień: architektoniczna	Podpis
Sprawdzający: mgr inż. Jakub Pękala	Nr uprawnień: n/d	Specjalność uprawnień: n/d	Podpis
Sprawdzający: inż. Daniel Saburs	Nr uprawnień: n/d	Specjalność uprawnień: n/d	Podpis

Pisorzowo
Mordofrko
1/1
1223/3
1223/2
1221/5
1221/4
1221/1
1201/2
947/2
1222
977/1
977/2
978
988/6
988/7
989/1
989/2
989/7
989/12
989/13
990/1
990/1
738/1
738/4
739/1
739/2
740/3
740/4
740/2
741/2
741/5
741/6
742/4
742/5
742/6
744/4
744/5
745

Pisarzowa
Mordarka