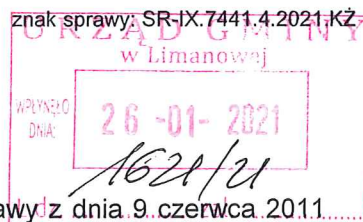




Marszałek
Województwa Małopolskiego

Cyf + OR

Kraków, dnia 19 stycznia 2021r.



DECYZJA

Na podstawie art. 93 ust. 2, w związku z art. 161, ust. 1 ustawy z dnia 9 czerwca 2011. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2020r. poz.1064 t.j.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2020r. poz.256 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Skowrońskiego reprezentującego MGGP S.A. działającego z upoważnienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

orzekam

zatwierdzić „Dokumentację geologiczno – inżynierską dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich dla zadania pn.: pn. >>”Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacji istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze „Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla kontraktu pn. „Modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz”.<< - Odcinek D tj. od km ok. 48,600 do km ok. 61,220 (12,8 km) – Limanowa – boczn. szl. Kłęczany w tym Męcina”.

Uzasadnienie

Niniejsza dokumentacja geologiczno – inżynierska opracowana została w związku z projektowaną modernizacją istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz na odcinku od km ok. 48,600 do km ok. 61,220. Decyzją z dnia 18.12.2019r. znak SR-IX.7440.571.2019RŁ Marszałek Województwa Małopolskiego zatwierdził „Projekt robót geologicznych dla określenia warunków geologiczno – inżynierskich dla zadania pn.: Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn. Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla kontraktu pn. Modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Odcinek D tj. od km ok. 48,600 do km ok. 61,220 (12,6 km) – Limanowa – boczn. szl. Kłęczany, w tym Męcina”. Niniejsza dokumentacja geologiczno – inżynierska zawiera zestawienie, interpretację oraz podsumowanie wyników wykonanych robót geologicznych. Dokumentacja opracowana została zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18.11.2016 w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej. W związku z powyższym na podstawie art. 93 ust. 2 ustawy Prawo geologiczne i górnicze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska w Warszawie, ul. Wawelska 52/54, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od decyzji Marszałka Województwa Małopolskiego, ze skutkiem, że niniejsza decyzja stanie się ostateczna z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. W takim przypadku decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1. MGGP S.A.
Pan Paweł Skowroński
Pełnomocnik PKP PLK S.A.
ul. Juliusza Lea 112
30-133 Kraków + 1 egz. Dokumentacji
2. SR-IX.a/a + 1 egz. Dokumentacji



Z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
[Signature]
Wojciech Gancarz
Geolog Wojewódzki