Budimex - Gülermak

UMOWA nr 90/103/0006/24/Z/I z dn. 08.03.2024 r.
Zaprojektowanie (w zakresie branży SRK)
i kompleksowe wykonanie robót budowlanych
na linii kolejowej nr 104 na odcinku D Limanowa – bocznica Klęczany

Konsorcjum:
Budimex S.A., Gülermak sp. z o.o.,
Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş. spółka cywilna
Biuro Budowy: Budimex - Gülermak s.c., Męcina 270A, 34-654 Męcina

URZĄD GMINY w Limanowej
WPŁYNĘŁO DNIA: 06-12-2024
L. dz. 28149 zał. /2024

L. Dz. KW/1261/LK104D/2024/ID

Męcina, dnia 29-11-2024 r.

GK+OR+KP+

GMINA LIMANOWA
Matki Boskiej Bolesnej 18B
34-600 Limanowa

Kontrakt: **Umowa nr 90/103/0006/24/Z/I z dn. 08.03.2024 r.**
LK 104 odc. D Limanowa – bocznica Klęczany

Dotyczy: **Zawiadomienie o rozpoczęciu robót budowlanych na dz. nr. 1372/3 (1372) obręb 120707_2.0011**

Wykonawca realizujący zadanie pn.: ***„Zaprojektowanie (w zakresie branży srk) i kompleksowe wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej nr 104 na odcinku D Limanowa – bocznica Klęczany w ramach projektu pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, na odc. Chabówka - Rabka Zaryte - Mszana Dolna oraz Limanowa - Klęczany - Nowy Sącz"*** (dalej: „**Kontrakt**" i/lub „**Umowa**") uprzejmie informuje o rozpoczęciu robót budowlanych. Prace budowlane rozpoczną się od geodezyjnego wytyczenia granic inwestycji zgodnie z wydaną decyzją.

W związku z powyższym zgodnie z ww. decyzją określono ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla część działki nr 1372/3 (1372) (obszar wejścia w teren wskazano w załączniku do pisma).

Na przedmiotowej działce prowadzone będą prace:

- "budowa sieci elektroenergetycznej
- przebudowa kanalizacji sanitarnej
- przebudowa sieci gazowej
- przebudowa układu drogowego
- rozbiórka sieci gazowej
- rozbiórka sieci elektroenergetycznej
- wycinka zieleni"

W przypadku pytań prosimy kontakt pod numerem telefonu: 519-839-585

Biuro Budowy dostępne jest pod adresem: Męcina 270A, 34-654 Męcina.

Jednocześnie, ze względu na Państwa bezpieczeństwo, przypominamy o zakazie wstępu na teren budowy osobom postronnym oraz prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przy zbliżeniu do terenu budowy. Za wszelkie utrudnienia przepraszamy.

Z poważaniem,

DYREKTOR KONTRAKTU

Adrian Jasówka

GRANICE

- Granice kolejowego terenu zamkniętego
- Granice działek ewidencyjnych (istniejące)
- 56/1 Numery działek ewidencyjnych
- Zakres inwestycji / granice terenu objętego wnioskiem pozwolenia na budowę
- Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji, która nie stanowi podziału nieruchomości, ponieważ przebiega przez działki będące we własności PKP S.A. lub po granicy działki ewidencyjnej
- Proponowana linia rozgraniczająca tereny zajęte w ramach ograniczenia w korzystaniu
- Stan istniejący
- Proponowana linia rozgraniczająca teren inwestycji, która nie stanowi podziału nieruchomości, gdyż PKP PLK S.A. uzyska do niej prawo po uzyskaniu DUILK na odcinku E

BRANŻA TOROWA

- Projektowana oś toru
- Istniejąca oś toru
- Projektowany rozjazd
- Projektowana regulacja rozjazdu
- Ukresy
- Projektowane kozły oporowe
- Projektowane kozły oporowe samohamowne
- Rozbiórki istniejących torów, peronów, ramp
- Projektowane perony
- Rezerwa terenowa pod budowę peronu
- Projektowane skarpy torowe
- Projektowane plantowanie terenu
- Projektowane rowy torowe

OBIEKTY INŻYNIERYJNE

- Projektowany przepust
- Projektowany władukt/most kolejowy lub estakada kolejowa lub władukt drogowy
- Projektowana ściana oporowa
- Projektowane przejścia podziemne
- Obiekty przeznaczone do rozbiórki
- Obiekty przeznaczone do remontu
- Schody skarpowe
- Ściek skarpowy
- Umocnienia skarp/cieków w rejonie obiektów

BRANŻA DROGOWA

- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowany krawężnik na płask
- Projektowane obrzeże
- Projektowany krawężnik kamienny
- Projektowany krawężnik kamienny obniżony
- Projektowany rów drogowy
- Projektowana bariera drogowa stalowa
- Projektowany odcinek początkowy/końcowy bariery drogowej
- Projektowany ściek betonowy korytkowy
- Projektowany ściek betonowy trójkątny
- Ściek z kostki 2-rzędowej
- Projektowany ściek skarpowy
- Projektowane korytko górskie
- Prefabrykowany mur oporowy
- Odwodnienie liniowe
- Projektowane ogrodzenie segmentowe
- Projektowane ogrodzenie przy stacji GSMR
- Projektowana balustrada z poręczą
- Prefabrykowana palisada betonowa
- Kratka ściekowa
- Projektowana kaskada
- Projektowane drogi o nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowane drogi/zjazdy o nawierzchni utwardzonej tłuczniowej
- Projektowany zjazd/wyspa dzieląca z kostki betonowej
- Projektowane przebrukowanie o nawierzchni z kostki kamiennej
- Plantowanie terenu/trawniki
- Projektowane umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi
- Projektowana nawierzchnia betonowa (zatoka autobusowa/pierścień ronda)
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej
- Projektowana ścieżka rowerowa/ciąg pieszo-rowerowy z mieszanki mineralno asfaltowej
- Projektowane dojście do peronu o nawierzchni z płyt chodnikowych
- Odtworzenie nawierzchni jezdni po robotach sieciowych
- Odtworzenie nawierzchni chodnika po robotach sieciowych
- Odtworzenie nawierzchni zjazdu po robotach sieciowych
- Odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych po robotach sieciowych
- Odtworzenie nawierzchni betonowej po robotach sieciowych
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki NOSTALIT, szara
- Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki NOSTALIT, czerwona
- Odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej NOSTALIT, szara
- Odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej NOSTALIT, 20fa
- Projektowane umocnienie skarpy brukiem
- Projektowane płyty małogabarytowe
- Projektowane płyty małogabarytowe gumowe
- Miejsce parkingowe dla rowerów
- Element zamknięcia przejazdu - pryzma drogowa
- Element zamknięcia przejazdu - bariera U14b
- Projektowana barieraporęcz
- Odtworzenie nawierzchni z kostki integracyjnej
- Osadnik
- Projektowany rów szczelny - umocnienie dna korytkiem betonowym i skarp betonowymi płytami pełnymi
- Sączki skarpowe
- Projektowany bystrotok

STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM

Przebieg rozwiązań zgodny z projektem budowlanym

- Sygnalizator drogowy
- Mufa
- Sygnał Z1
- Sygnalizator drogowy
- Rozonator SHP
- Sygnalizator na maszcie
- Wskaźnik W4
- Demontaż
- Wykolejnica
- Tarcza manewrowa karzełkowa
- Bramka semaforowa
- Czujnik osi
- Tarcza ostrzegawcza przejazdowa
- Rogatka / półrogatka
- Napęd nierozprusowalny
- Napęd rozprusowalny
- Kontroler położenia iglic
- Elektronika przytorowa
- Kontener ze sterownikami SSP/SBL/APO
- Kontener ze sterownikami
- Trasa kablowa
- Kanalizacja kablowa
- Projektowane studnie kablowe
- Szafa kablowa
- Wskaźnik W5
- Wskaźnik W11a
- Wskaźnik W11p
- Wskaźnik W15
- Garnek rozdzielczy
- Korytko kablowe

ERTMS/ETCS

- Balisa nieprzełączalna
- Balisa przełączalna
- Szafa kodera LEU
- Kabel
- Skrzynka przytorowa
- Wskaźnik W ETCS 7
- Wskaźnik W ETCS 8
- Wskaźnik W ETCS 9

SIEĆ TRAKCYJNA

- Projektowana sieć trakcyjna
- Projektowana lina uszynienia grupowego AFL6-120
- Projektowany kabel uszynienia grupowego YAKY 1x120 mm
- Projektowany kabel sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej
- Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- Projektowane izolator sekcyjny
- Projektowane kotwienie bezciężarowe
- Projektowane odgromniki rożkowe
- Projektowane odłączniki sieci trakcyjnej
- Projektowane rozłączniki kabli zasilaczy
- Projektowany ogranicznik niskonapięciowy

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

- Projektowany kabel podstawowy PKP PLK S.A.
- Projektowany kabel protekcyjny PKP PLK S.A.
- Projektowany kabel (przebudowa)
- Projektowana kanalizacja kablowa
- Projektowana rura osłonowa / przepustowa
- Projektowany słup linii napowietrznej
- Projektowane studnie kablowe
- Projektowany zasobnik kablowy
- Projektowany słupek, szafa kablowa
- Demontaż istniejącej infrastruktury
- Projektowana szafa systemu monitoringu
- Projektowany maszt kamer monitoringu
- Projektowana kamera systemu stwierdzania końca pociągu
- Projektowany kontener teletechniczny KTT
- Projektowany maszt anterowy systemu radiokomunikacji 150MHz
- Projektowany obiekt radiokomunikacyjny systemu GSM-R
- Rezerwa miejsca pod fundament szafki SDIP/SMW
- Rezerwa miejsca pod fundament "małego" infokiosku

ELEKTROENERGETYKA NIETRAKCYJNA DO 1 kV

- Istn. linia kablowa niskiego napięcia nN
- Istn. linia kablowa niskiego napięcia nN do demontażu
- Istn. słup linii napowietrznej niskiego napięcia
- Istn. słup linii napowietrznej średniego napięcia
- Istn. słup linii napowietrznej wysokiego napięcia
- Projektowana linia kablowa niskiego napięcia nN
- Projektowana linia kablowa niskiego napięcia nN oświetleniowa, do przekazania na majątek obcy
- Rura ochronna na kablu
- Mufa kablowa
- ZK Projektowane złącze kablowe niskiego napięcia nN
- ZZP Projektowany zestaw złączowo - pomiarowy
- RSO Projektowana rozdzielnica zasilania oświetlenia
- REOA Projektowana rozdzielnica elektrycznego ogrzewania rozjazdów
- SZR Projektowana rozdzielnica z układem Samoczynnego Załączania Rezerwy
- RZLPP Projektowana rozdzielnica zasilająco-sterująca przepompownią
- RSOU Projektowana rozdzielnica zasilania oświetlenia do przekazania na majątek obcy
- STA Projektowana skrzynia transformatorów separacyjnych
- Projektowany słup z oprawą oświetleniową
- Projektowana oprawa oświetleniowa - naświetlacz
- Projektowany słup z oprawą oświetleniową do przekazania na majątek obcy
- Projektowany słup parkowy z oprawą oświetleniową do przekazania na majątek obcy
- Projektowany słup parkowy z oprawą oświetleniową do przekazania na majątek obcy
- Projektowana oprawa oświetleniowa - naświetlacz, do przekazania na majątek obcy
- Projektowane studnie kablowe
- Projektowane korytka kablowe prowadzone w tawie torowiska
- Projektowana kanalizacja kablowa peronowa
- Projektowany agregat prądotwórczy

OCHRONA ŚRODOWISKA

- Drzewa do wycinki
- Powierzchnia drzew/krzewów do wycinki
- Projektowana zieleń naprowadzająca
- Ekran akustyczny pochłaniający
- Ekran akustyczny przeźroczysty
- Płotki naprowadzające

ELEKTROENERGETYKA NIETRAKCYJNA - LPN

- Linia napowietrzna SN 15kV LPN
- Linia kablowa SN 15kV LPN
- Słupowa stacja transf. 15/0,4kV LPN
- Kontenerowa stacja transf. 15/0,4kV LPN
- Rura ochronna na linii kablowej SN 15kV LPN
- Istn. słupowa stacja transf. LPN do demontażu

BRANŻA HYDROTECHNICZNA

- Oś cieku oznaczonego
- Oś cieku nieoznaczonego
- Umocnienie cieku typ "A"
- Umocnienie cieku typ "B"
- Umocnienie cieku typ "C1"
- Umocnienie cieku typ "C2"
- Umocnienie cieku typ "D-1;D-2;D-3;D-4;D-5"
- Umocnienie cieku typ "E1"
- Umocnienie cieku typ "E2"
- Umocnienie cieku typ "F"
- Umocnienie cieku typ "G"
- Umocnienie cieku typ "H"
- Umocnienie cieku typ "I"
- Umocnienie cieku typ "J"
- Rozwiązanie progowe typ "K"
- Gurt typ "L"
- Ściek skarpowy trapezowy typ "M"
- Ściianka szczelna z oczepem żelbetowym - typ "N"
- Strefa zalewowa Q1%
- Projektowane plantowanie terenu
- Zasyp
- Likwidacja
- Wały
- Projektowana oś cieku
- Rowy odwadniające

OBIEKTY KUBATUROWE I MAŁA ARCHITEKTURA

- Obiekty przeznaczone do rozbiórki
- Projektowane obiekty kubaturowe
- Projektowane ogrodzenia
- Projektowane wiaty peronowe
- Projektowana osłona śmietnikowa
- Projektowane stojaki dla rowerów

OBIEKTY ZABYTKOWE

- Rejestr zabytków
- Ewidencja zabytków
- Stanowiska archeologiczne
- Strefa ochrony konserwatorskiej

BRANŻA SANITARNA

ODWODNIENIE - KANALIZACJA DESZCZOWA

- Projektowany kanał grawitacyjny
- Projektowany kanał grawitacyjny + sączek
- Projektowany sączek/drenaż rurowy
- Projektowany drenokolektor
- Projektowany rurociąg tłoczny
- Projektowane odwodnienie liniowe
- Projektowane studnie kanalizacyjne
- Projektowana studnia wpadowa z osadnikiem
- Projektowana przepompownia wód opadowych
- Projektowane osadnik zawiesin
- Projektowany wylot do cieku/rowu
- Projektowana rura ochronna (osłonowa)
- Elementy istniejącego uzbrojenia przewidziane do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
- ZRR Projektowany zbiornik retencyjny rozsączający
- ZR Projektowany zbiornik retencyjny podziemny

WODOCIĄG

- Projektowany wodociąg
- Projektowana zasuwa
- Projektowany hydrant podziemny/nadziemny
- Projektowana studnia z zasuwą
- Projektowana studnia wodomierzowa
- Projektowana rura ochronna (osłonowa)
- Istniejący wodociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
- Istniejąca studnia-ujęcie wody do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
- Projektowana studnia-ujęcie wody wraz z zew. instalacją wod. i elektr.

KANALIZACJA SANITARNA

- Projektowany kanał grawitacyjny
- Projektowany rurociąg tłoczny
- Projektowana studnia na kanale grawitacyjnym
- Projektowana przepompownia
- Projektowana studnia z zasuwą na rurociągu tłocznym
- Projektowana rura ochronna (osłonowa)
- Istniejący wodociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki

GAZOCIĄG

- Projektowany gazociąg
- Strefa kontrolowana sieci gazowej
- Projektowana zasuwa, zawór
- Projektowany zespół zaporowo - upustowy jednostronny/dwustronny
- Projektowana rura ochronna (osłonowa)
- Istniejący gazociąg do wyłączenia z eksploatacji lub rozbiórki
- Projektowany gazociąg przez firmę zewnętrzną, opiniowany w ramach modernizacji LK104
- Strefa kontrolowana gazociągu proj. przez firmę zewnętrzną

GEOTECHNIKA

- M1 - mur oporowy TYP 1 - palisada kotwiona
- M2 - mur oporowy TYP 2 - palisada wspornikowa
- SO1 - zabezpieczenie osuwisk TYP 1 - palisada ażurowa kotwiona
- SO2 - zabezpieczenie osuwisk TYP 2 - kotwiony rusz żelbetowy na siatce stalowej
- SO3 - zabezpieczenie skarp wykopów - skarpa kotwiona gwoździami gruntowymi z siatkami stalowymi
- PP - przegroda przeciwfiltracyjna - zbrojona lub niezbrojona, z palisadowych w otuwaniku
- WP1 - wzmocnienie przeciwerozyjne - skarpa kotwiona kołkami gwoździami gruntowymi z zastosowaniem drenów rurowych
- Dreny rurowe
- WG - Powierzchniowa wymiana gruntów słabonośnych
- GZ - Nasyp wykonany z gruntu zbrojonego syntetykiem
- W1 - Wzmocnienie podłoża TYP 1 - kolumny przemieszczeniowe
- W2 - Wzmocnienie podłoża TYP 2 - kolumny DSM

TUNELE

- Tunel oraz quazi tunel
- Orientacyjne położenie drugiego tunelu pod przystyku drugi tor (poza zakresem opracowania)
- Pomieszczenie techniczne dla niskiego napięcia (nN)
- Zbiornik z wodą do celów przeciwpożarowych
- Zbiornik retencyjny
- Pomieszczenie techniczne SRK
- Punkt ewakuacji
- Skarpa
- Zakres tymczasowy skarp
- Zajętość terenu w fazie eksploatacji tunelu
- Zajętość terenu w fazie budowy tunelu (bez zapleczа budowy)
- Wygrodzenie z siatki

SIECI

- Odwodnienie platformy przed portalem tunelu
- Kolektor wody czystej
- Drenaż obudowy tunelu (woda czysta)
- Wentylator oraz system zasilania wentylacji w tunelu
- System zasilania oświetlenia w tunelu
- Gniazdo oraz system zasilania niskiego napięcia w tunelu
- Kabel przyłączeniowy transformatora średniego napięcia do pomieszczeń technicznych
- Punkt gaśniczy oraz zaopatrzenia w wodę
- Zasilanie przeciwpożarowe
- Zasilanie rezerwowe pomieszczenia technicznego SRK

Uwagi:
1. Rozpatrywać łącznie z opisem technicznym i opracowaniami branżowymi.
2. Wykonawca zobowiązany jest dokładnie zapoznać się z projektem i warunkami istniejącymi na placu budowy, a także sprawdzić wymiary i rzędne wysokościowe na budowie i przekazać informacje o rozbieżnościach jednostce projektowej.

Lp.	Typ modyfikacji	Data
03	Trzecie wydanie	20.02.2023
02	Drugie wydanie	10.11.2022
01	Pierwsze wydanie	01.04.2022

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa

Jednostka projektowa - Lider konsorcjum: EGIS Rail S.A. 168-170 avenue Thiers 69-006 Lyon, FRANCE

Jednostka projektowa - Partner konsorcjum: EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101 e-mail: biuro@egis-poland.com

Jednostka projektowa - Partner konsorcjum: MGGP S.A. ul. Kaczkowskiego 6 33-100 Tarnów

Nazwa projektu: Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej 104 Chabówka - Nowy Sącz - Etap I: prace przygotowawcze

Data: 20.02.2023

Temat opracowania: ODCINEK D LIMANOWA - BOCZNICA KLĘCZANY

Skala: 1:500

Adres obiektu budowlanego: Województwo małopolskie, powiat: limanowski i nowosądecki, gmina: Limanowa, Chełmiec

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego: Linia kolejowa nr 104 Chabówka Nowy Sącz na odc. D od km 48+600 (km istn. 49+822) do km 61+220 (km istn. 63+965) wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 104 na odcinku od km 48+600 (km istn. 49+822) do km 61+581 (km istn. 64+321)

Tytuł Rysunku: Legenda

Kod Projektu	Stadium	Odcinek	Branża	Pod Branża	Typ Dokumentu	Kod Obiektu	Nr Kolejny	Rewizja
P246	PW	D	P2T	LEG	RYS	900	1000	03

Projektant: mgr inż. arch. Kazimierz Haligowski	Nr uprawnień: 89/67	Specjalność uprawnień: architektoniczna	Podpis
Projektant: mgr inż. arch. Klaudia Sanek - Dudys	Nr uprawnień: MPOIA/113/2019	Specjalność uprawnień: architektoniczna	Podpis
Sprawdzający: mgr inż. arch. Weronika Sorys	Nr uprawnień: n/d	Specjalność uprawnień: architektoniczna	Podpis
Opracowujący: mgr inż. Jakub Pękala	Nr uprawnień: n/d	Specjalność uprawnień: n/d	Podpis
Opracowujący: inż. Daniel Sabura	Nr uprawnień: n/d	Specjalność uprawnień: n/d	Podpis

rozbiórka nawierzchni drogowej
rezerwa p.
1326
1327
1361
1332
1379/3
1385/2
1385/4
1353/2
1353/3
1353/4
1329/1
1275
1350
1350/2
1351/5
1350/1
1330/1
1331/3
1352
1351/1
1351/3
1355/2
1355/1
1385/8
1385/3
1385/7
1372/1
1372/2
1372/3
1372/4
1383/18
1383/17
1383/15
1384
1383/16
1383/13
1383/14
1383/10
1404/1
1404
1404/2
1405/1
1400
1386/3
1386/1
1386/2
1386/5
1387/8
1386/4
1347/3
1349/2
1349/1
1349/4
1349/3
1347/4
1347/1
1347/2
1386/7
1387/4
1387/10
1386/6
1387/9
1387/11
1388/1
1388/2
1387/5
1397
1397/10
1397/2
1387/6
1387/12
1389/1

49+700
49+800
50+000
rozbiórka nawierzchni drogowej
ERP
(500 m²)
FiB
LV
SI
rezerwa p
1379/3
1385/2
1385/4
1353/2
1353/3
1353/4
1326
1327
1361
1329/1
1330/1
1350/2
1349/3
1347/2
1388/1
1388/2
1387/5
1389/1
1397/10
1397/2
1404
1405/1
1400
1383/16
1383/13
1383/14
1383/10
1383/15
1383/18
1383/17
1386/4
1387/10
1387/12
1404/2